

# SERVISNÍ MANUÁL

Maxon JJ125T-17



## ÚVOD

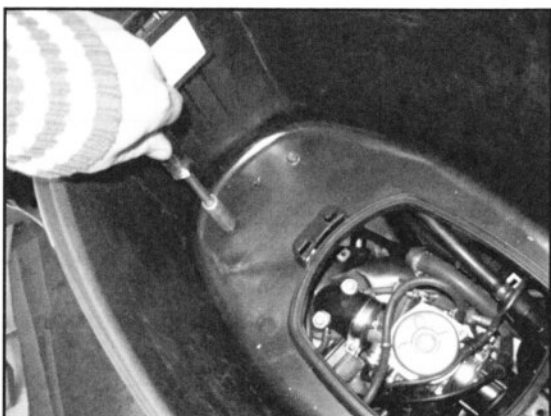
Tato kapitola obsahuje všechny informace nezbytné k plnění těchto doporučení. Tyto preventivní postupy údržby, pokud postup bude správný, zajistí spolehlivější provoz dopravního prostředku a delší životnost. Potřeba nákladných revizí a oprav bude značně snížena. Tato informace se vztahuje na dopravní prostředky, které jsou již v provozu, stejně jako na nové dopravní prostředky, které byly připraveny k prodeji. Všichni servisní technici se musí seznámit s celou kapitolou.

| Servisní plán údržby   | V RÁMCI ZÁRUKY            |                              |                               |                               |                            | MIMO ZÁRUKU                             |
|--|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|
|  | 45 dní<br>anebo 300<br>km | 6 měsíců<br>anebo 1500<br>km | 12 měsíců<br>anebo 3000<br>km | 18 měsíců<br>anebo 4500<br>km | 24 měsíců<br>anebo 6000 km | každých 12 měsíců<br>anebo 1500 km      |
| Palivový systém !!   | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Palivový filtr (YD 1691A-MT10)*  |                           |                              | V                             |                               |                            | V                                       |
| Plynové lanko+karburátor   | K                         |                              |                               |                               | K                          | K                                       |
| Vzduchový filtr (YD 1721-MT10)*  |                           |                              | V                             |                               | V                          | V                                       |
| Zapalovací svíčka<br>(NGK: NG CR7HSA)*                                   |                           |                              | V                             |                               | V                          | V                                       |
| Převodový olej (0,11l) NA M1<br>GEAR METRO 80W90*                        | V                         |                              |                               |                               | V                          | V                                       |
| Motorový olej (0,6l) SAE 10W30   | V                         | V                            | V                             | V                             | V                          | V                                       |
| Pohon variátoru  |                           |                              |                               |                               | K                          | K                                       |
| Nastavení rozvodového řetězu   |                           | K                            |                               | K                             |                            | K                                       |
| Nastavení vůle ventilů 0.12mm<br>sací i výfukový (studený motor)         |                           | K                            |                               | K                             |                            | K                                       |
| Světla+signalizace !!  | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Baterie  | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Brzdový systém kompletní !!  | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Brzdy-kontrola hladiny brzdové<br>kapaliny !!                            | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | Výměna brzdové<br>kapaliny každé 3 roky |
| Brzdy-výměna brzdových<br>destiček !!                                    | podle stavu a opotřebení  |                              |                               |                               |                            | podle stavu a<br>opotřebení             |
| Brzdové hadice-kontrola trhlin a<br>jiných poškození !!                  | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Brzdové hadice-výměna !!   | podle stavu a opotřebení  |                              |                               |                               |                            | každé 4 roky                            |
| Pneumatiky a kola !!   | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Vůle řízení !!   | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Přední vidlice !!  | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Zadní tlumič pérování  | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Stojan hlavní, postranní   | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Šrouby, matice, jiná spojení !!  | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |
| Kola, pneumatiky, disky kol<br>(zejména tlak pneu, dotažení<br>matic) !! | K                         | K                            | K                             | K                             | K                          | K                                       |

**Legenda: K-kontrola; V-výměna; \*Autokelly doporučuje; !!NUTNÉ Z DŮVODU BEZPEČNOSTI**

# ZADNÍ ČÁST KAROSERIE

## ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



## DEMONTÁŽ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

1. Nadzvedněte
  - zavazadlový prostor (sedadlo)

### POZNÁMKA:

Zavazadlový prostor pod sedlem odemknete pomocí klíče na zapalování pohybem doleva

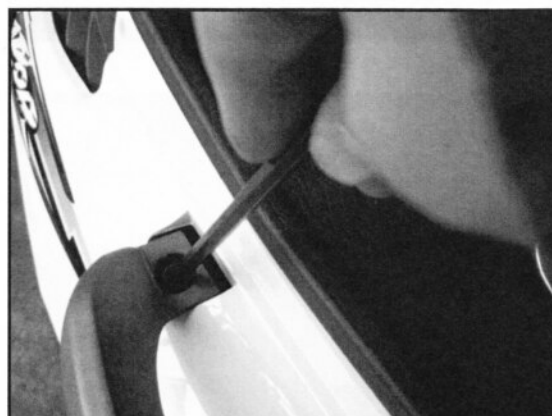
2. Demontujte:
  - šrouby, které jsou na dně zavazadlového prostoru.

3. Demontujte:
  - šrouby, které jsou po stranách od západky

4. Vyjměte:
  - Celý úložný prostor včetně sedadla

## ZADNÍ ČÁST KAROSERIE

### ZADNÍ BLATNÍKY



### DEMONTÁŽ ZADNÍCH BLATNÍKU

1. Demontujte:
  - šrouby u zavazadlového prostoru.

#### POZNÁMKA:

Při demontáži plastových krytů, věnujte zvýšenou opatrnost, aby nedošlo k poškození háčku, závitů plastového krytu a laku.

2. Demontujte:
  - Šrouby na levém držáku

3. Demontujte:
  - Šrouby na pravém držáku.

4. Demontujte:
  - Šroub na zadním držáku.

# ZADNÍ ČÁST KAROSERIE

## ZADNÍ BLATNÍKY



5. Demontujte:
  - Šrouby na boční liště

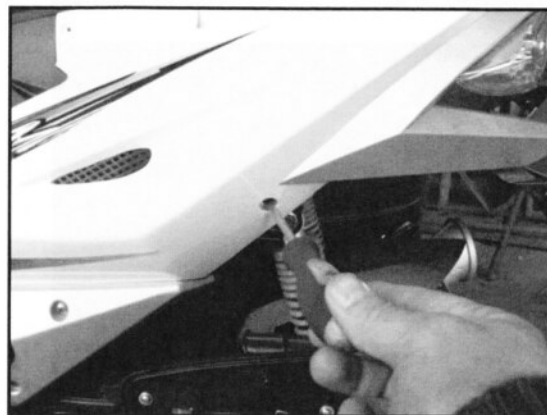


6. Odejměte:
  - Postraní lištu

7. Demontujte:
  - Šrouby pod lištou

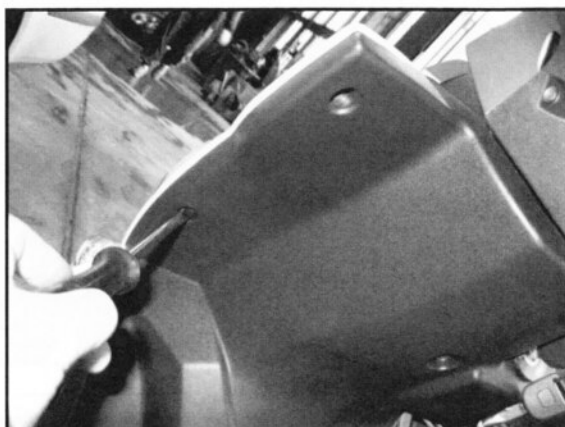
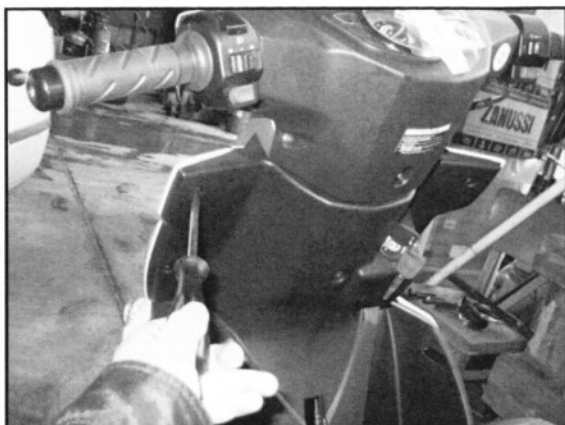
8. Demontujte:
  - Šrouby na stoupací části

9. Demontujte:
  - Všechny šrouby na blatníku



# PŘEDNÍ ČÁST KAROSERIE

## PŘEDNÍ MASKA



## DEMONTÁŽ PŘEDNÍ MASKY

1. Demontujte:

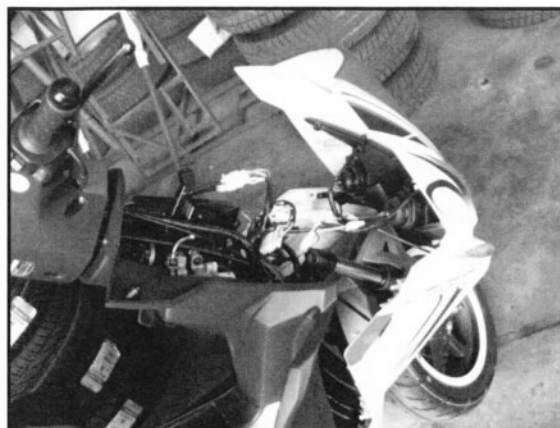
- šrouby na zadní části masky – pod stoupacím místem
- šrouby na zadní části masky, dole

2. Sejměte:

- Přední masku

### POZNÁMKA:

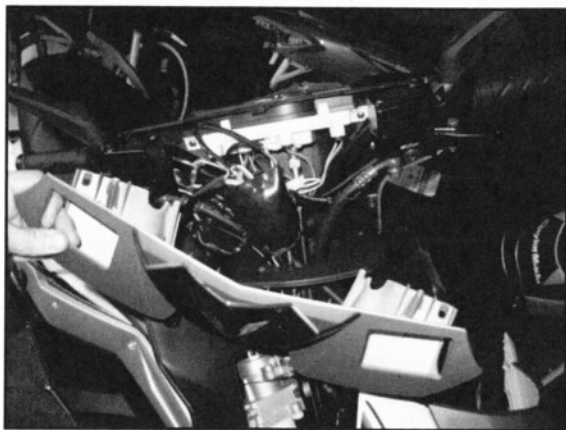
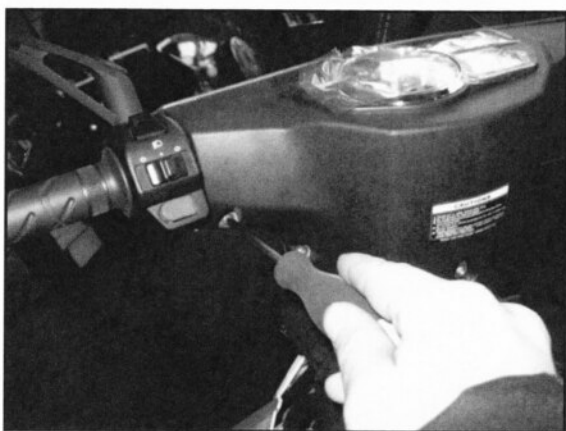
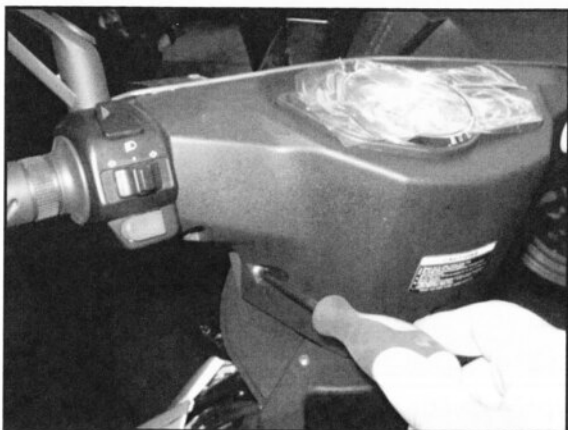
Vypněte světla a dejte pozor na poškození kabelů. Maska je připojena el. kabely.





# PŘEDNÍ ČÁST KAROSERIE

## KRYT ŘIDÍTEK



## DEMONTÁŽ KRYTU ŘIDÍTEK

1. Demontujte:
  - šrouby ve spodních částech řidítek od řidiče.

2. Demontujte:
  - Šrouby na horní části řidítek od řidiče.

**POZNÁMKA:**

Odpojte lanko tachometru a také ostatní konektory

**POZNÁMKA:**

Dejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelu.

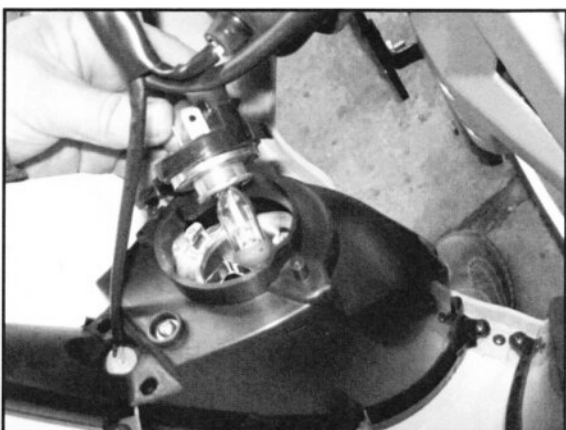
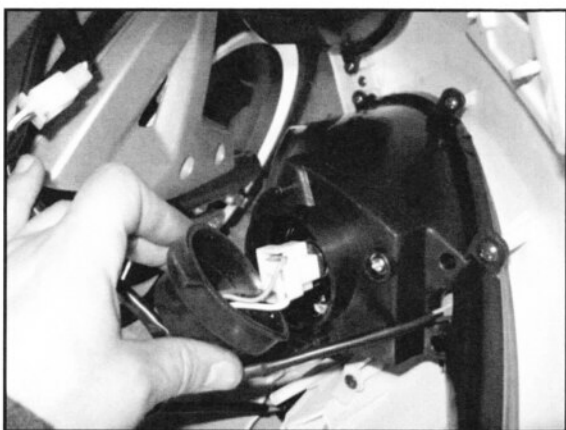
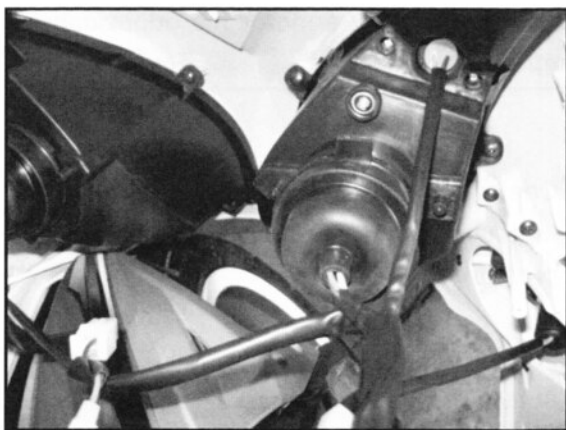
3. Odejměte:
  - Přední plastový kryt

**POZNÁMKA:**

Při zpětné montáži zkontrolujte, zda všechny jsou všechny konektory správně zapojeny.

# PŘEDNÍ KAROSERIE

## SVĚTLOMETY – VÝMĚNA ŽÁROVEK



### VÝMĚNA ŽÁROVEK

1. Demontujte:
  - přední masku dle návodu na stránce č. 5
2. Vejměte:
  - Objímku žárovky
3. Vyjměte žárovku pootočením směrem doleva

#### **VAROVÁNÍ:**

Žárovky mívají velmi vysokou teplotu. Nemějte ruce potřísněny hořlavinou nebo jinou vysoce hořlavou látkou. Nechte žárovku vychladnout.

4. Namontujte:
  - Novou žárovku

#### **UPOZORNĚNÍ:**

Nedotýkejte se skleněné části žárovky, mastnota může způsobit její poškození. Pokud se již tak stane, důkladně očistěte žárovku hadříkem navlhčeným lihem.

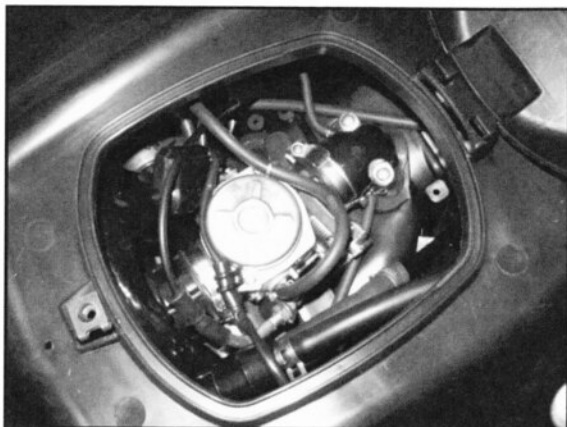
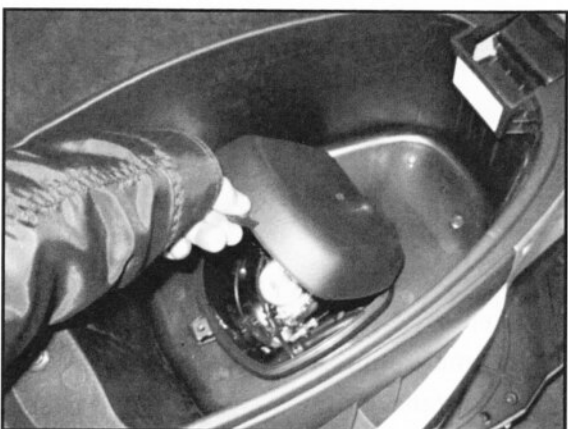
5. Namontujte:
  - Objímky reflektorů
6. Namontujte:
  - Přední masku

### SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETU

1. Seřídte:
  - reflektor světla (vertikálně)
- a. Otočte seřizovacím šroubem ve směru doprava, nebo doleva

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| Směr doprava | Paprsek světla se zvedne |
| Směr doleva  | Paprsek světla klesne    |





### SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU

1. Demontujte:
  - krytky na spodní části úložného prostoru.  
*(Nebo demontujte kompletní část úložného prostoru podle manuálu na stránce č. 2)*

#### POZNÁMKA:

Před nastavení volnoběhu se ujistěte, zda je vzduchový filtr čistý a motor má odpovídající kompresi.

2. Odejměte:
  - Krytku na spodní části zavazadlového prostoru.
3. Seřídte:
  - Pohybem šroubu na obrázku – doprava, nebo doleva



Volnoběžné otáčky jsou  
mezi:  
1600-1800 ot/min



### SEŘÍZENÍ PLYNOVÉHO LANKA

#### POZNÁMKA:

Před seřízením plynového lanka, by měl být upraven volnoběh otáček



Plynové lanko  
(na rukojeti plynu)  
2-5mm

1. Odejměte:
  - Pření masku
  - Kryt řidítek
  - Baterku
  - Zavazadlový prostorViz: manuál o karoserii
  
2. Seřídíte plynové lanko
  - a) U karburátoru
  - b) Pohněte pojistnou matici
  - c) Otočte seřizovací matici směrem doprava, nebo doleva dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.

|         |                         |
|---------|-------------------------|
| Doprava | Plynové lanko se uvolní |
| Doleva  | Plynové lanko se utáhne |

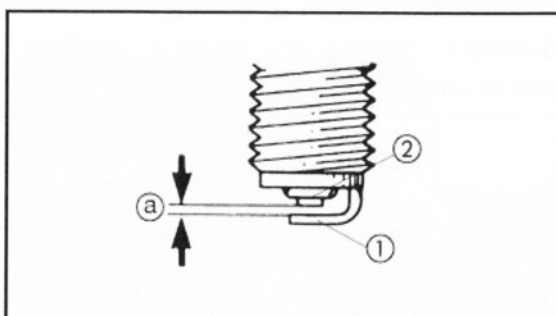
- d) Utáhněte matici

#### POZNÁMKA:

Pokud je matice na plynovém lanku u karburátoru utažena do maxima, použijte matici na opačné straně (u řidítek)

#### UPOZORNĚNÍ

Po seřízení plynového lanka otočte řízením doprava i doleva a ujistěte se, zda se otáčky volnoběhu nemění.



### KONTROLA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

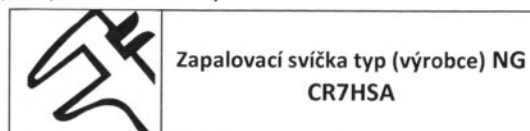
Zapalovací svíčky naleznete na spodní části dopravního prostředku pod olejovou nádržkou.

1. Odpojte:
  - zapalovací kabel
2. Vyměňte:
  - zapalovací svíčky

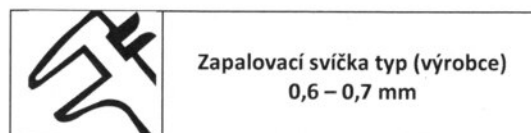
#### UPOZORNĚNÍ:

Před vyjmutím zapalovací svíčky, odstraňte veškeré nečistoty v prostoru svíček, abyste zabránili znečištění válce.

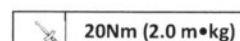
3. Typ zapalovací svíčky



4. V případě že je:
  - elektroda:  
poškozena/opotřebena – vyměňte zapalovací svíčku
  - Izolátor:  
Abnormálně zbarvený – vyměňte zapalovací svíčku  
Přirozená barva je středně-až světle hněda.
5. Vyčistěte:
  - Zapalovací svíčku  
(speciálním čističem na svíčky nebo čistým drátěným kartáčem.
6. Opatření:  
Vzdálenost mezi elektrodou



7. Namontujte:
  - Zapalovací svíčku



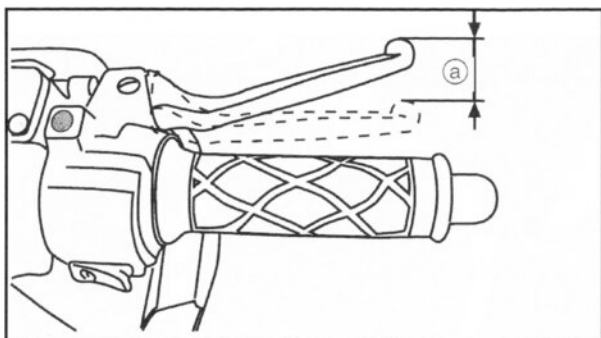
#### POZNÁMKA:

Před instalací zapalovací svíčky, vyčistěte povrch zapalovací svíčky a těsnění.

8. Připojte:
  - Zapalovací kabel

# MECHANICKÁ ČÁST

## NASTAVENÍ BRZDOVÉ PÁKY PŘEDNÍ/ZADNÍ



### NASTAVENÍ PŘEDNÍ BRZDOVÉ PÁKY

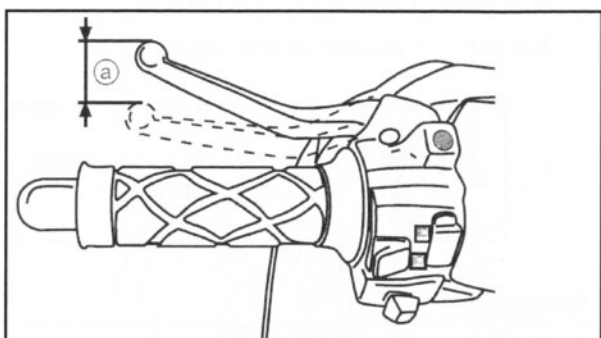
1. Zkontrolujte:
  - Pohyb pření brzdové páčky (a)



Brzdová páčka (při kompletní zmáčknutí vzdálenost brzdové páčky od držáku je 2-5mm

### VAROVÁNÍ:

Pokud se brzdová páka pohybuje měkce (lehce) může to naznačovat přítomnost vzduchu v brzdovém systému. Tento případ se dá vyřešit pomoci odvzdušnění brzdové kapaliny. Vzduch v brzdovém systému snižuje účinnost brzd a může způsobit dopravní nehodu.

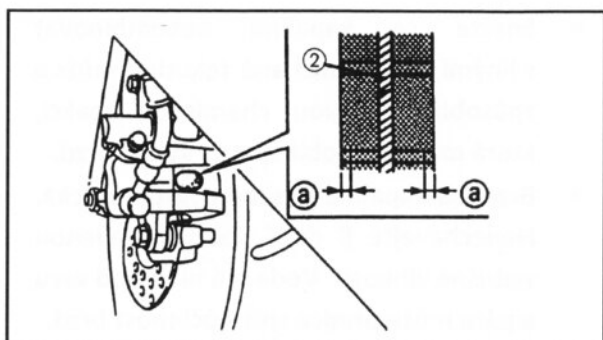


### NASTAVENÍ ZADNÍ BRZDOVÉ PÁKY

1. Zkontrolujte:
  - Pohyb zadní brzdové páčky (a)  
Mimo stanovenou hodnotu – nastavte

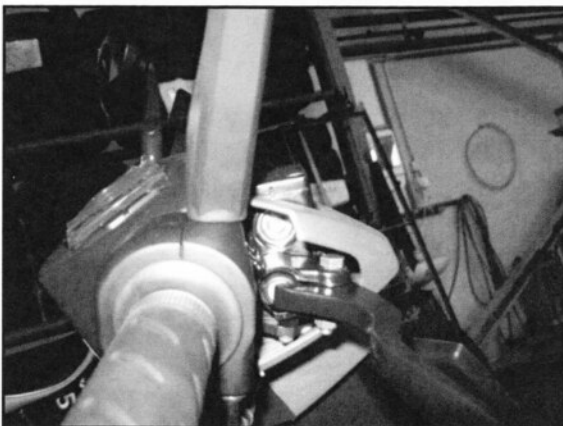


Brzdová páčka (při kompletní zmáčknutí vzdálenost brzdové páčky od držáku je 5-10mm



### KONTROLA PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK

1. Zkontrolujte:
  - Brzdové destičky.  
2-5 mm (a) od kotouče, je minimální tloušťka pro účinné brzdění. Pokud šíře bude menší, je potřeba vyměnit brzdové deštičky.



### KONTROLA ZADNÍCH BRZD

1. Zmáčkněte brzdovou páčku
2. Zkontrolujte stav brzdění při pohybu.

### KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

#### POZNÁMKA:

Při kontrole brzdové kapaliny musí být dopravní prostředek ve vodorovné poloze.

1. Zkontrolujte
  - Hladinu brzdové kapalinyPokud je brzdová kapalina na úrovni pod minimum, naplňte nádobku brzdové kapaliny do požadované úrovně.



Doporučená brzdová kapalina:  
DOT #3

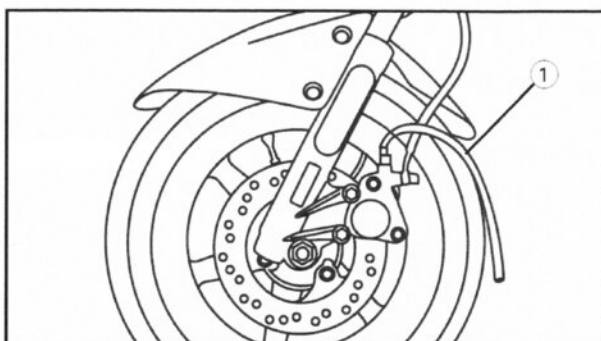
#### UPOZORNĚNÍ:

Brzdová kapalina může způsobit korozi na nalakovaných površích. Rozlitou tekutinu vždy důkladně utřete.

#### VAROVÁNÍ:

- Používejte brzdovou kapalinou pouze v doporučené kvalitě. V jiném případě hrozí poškození těsnění a v důsledku úniku kapaliny se může zhoršit výkon brzd.
- Snažte se kapalinu nekombinovat s jinými typy. Smíchané tekutiny mohou způsobit škodlivou chemickou reakci, která může způsobit špatný výkon brzd.
- Brzdová kapalina je silně hygroskopická. Nenechávejte ji delší dobu vystavenou vzdušné vlhkosti. Voda má nižší bod varu a pára může prudce snížit účinnost brzd.





## HYDRAULICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

### VAROVÁNÍ:

Odvzdušněte hydraulický brzdový systém pokud:

- Byl systém rozebrán.
- Došlo k odpojení, uvolnění nebo výměně brzdové hadičky.
- Byla hladina brzdové kapaliny nízká.
- Brzdový systém nefunguje správně.

### POZNÁMKA:

- Dávejte pozor na únik brzdové kapaliny při povolení brzdového válce.
- Při odvzdušnění brzdového systému se ujistěte, zda je v nádržce dostatek brzdové kapaliny. V jiném případě umožníte přístup vzduchu do systému.
- Je-li odvzdušení obtížné, je potřeba nechat usadit brzdovou kapalinu v systému na několik hodin a proceduru opakovat.

### • Odvzdušnění brzdové kapaliny



#### Postup při odvzdušnění

- a. Dolijte odpovídající množství brzdové kapaliny do nádržky.
- b. Namontujte krytku nádržky. Zkontrolujte možnost uniku v nádržce.
- c. Připravte si nádobu. Nasadte hadičku na odvzdušňovací šroub.
- d. Druhý konec hadičky (1) dejte do nádoby.
- e. Několikrát zmáčkněte brzdovou páku.
- f. Lehce přitáhněte páku brzd a držte ji v této poloze.
- g. Povolte odvzdušovací šroub a přitáhněte páku k sobě.
- h. Utáhněte odvzdušovací šroub a uvolněte brzdovou páku.
- i. Opakujte kroky (e) až (h) dokud vzduchové bubliny z kapaliny nezmizí
- j. Doplněte brzdovou kapalinu do požadovaného maxima.

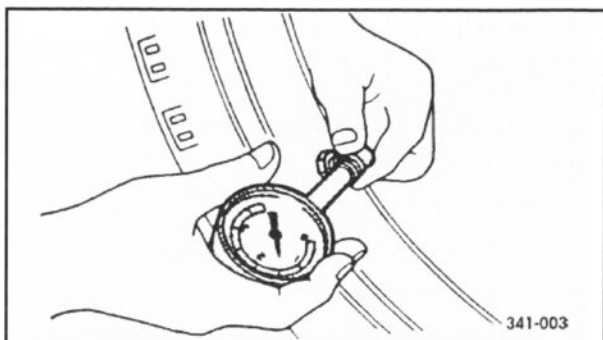


### UPOZORNĚNÍ:

Po odvzdušení hydraulického brzdového systému, zkontrolujete funkci brzd.

# MECHANICKÁ ČÁST

## KONTROLA PNEUMATIK A KOL

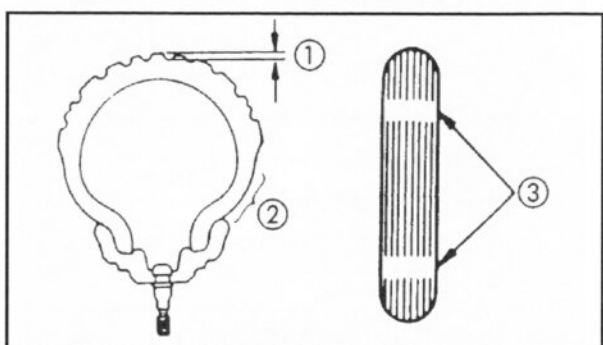


### KONTROLA PNEUMATIK

1. Opatření:
  - Tlak vzduchu  
Pokud bude mimo stanovenou hodnotu – doladíte

| Maximální zátěž*:     | 233 Kg                               |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Tlak za studena       | Přední                               | Zadní                                |
| Do 90 kg              | 175kpa.<br>(1.75kg/cm <sup>2</sup> ) | 175kpa.<br>(1.75kg/cm <sup>2</sup> ) |
| Od 90 kg až do maxima | 200kpa.<br>(2.0kg/cm <sup>2</sup> )  | 225kpa.<br>(2.25kg/cm <sup>2</sup> ) |

\* Celková hmotnost jezdce, osobních, nákladních a příslušenství



2. Zkontrolujte:
  - Dezén (hloubky vzorku)  
Poškozené/opotřebené – vyměnit



Minimální hloubka vzorku pneumatik je 1.6 mm

- (1) Hloubka vzorku
- (2) Boční stěna
- (3) Ukazatel opotřebení

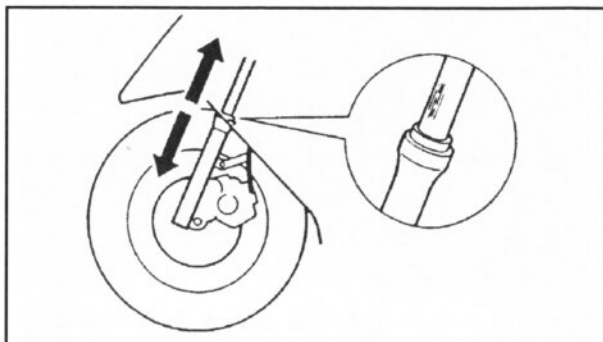
### KONTROLA KOLA

Následující postup platí pro obě kola

1. Zkontrolujte:
  - Kolo (disk)  
Poškozené/mimo osu - vyměňte

#### **VAROVÁNÍ:**

**Nikdy se nepokoušejte o jakoukoliv úpravu nebo opravu kol.**



#### **POZNÁMKA:**

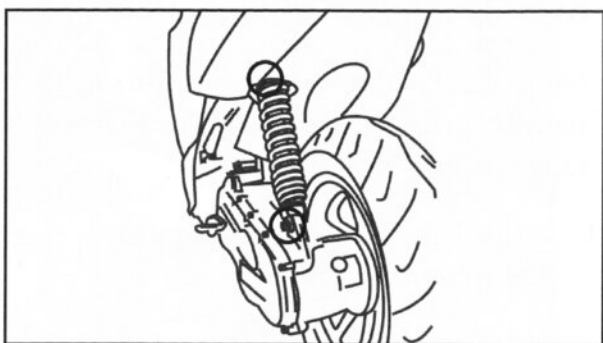
Po výměně kol nebo pneumatik je nutné kolo vždy vyvážit

### PŘEDNÍ VIDLICE

1. Zkontrolujte:
  - Přední vidlici  
Ohnutá/poškozená → demontáž → výměna  
Únik oleje → těsnění → nahradíte  
Zadrhávání vidlice → demontáž → výměna

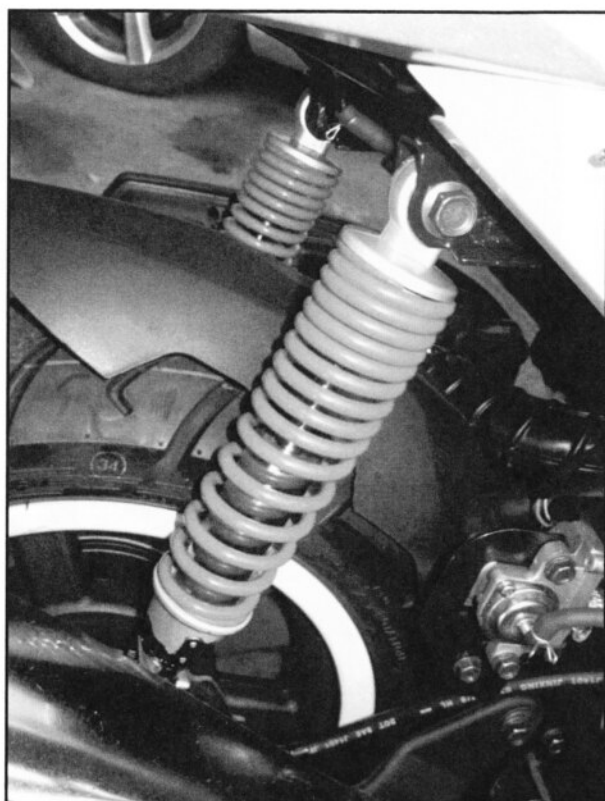
# MECHANICKÁ ČÁST


## KONTROLA ZADNÍCH TLUMIČŮ

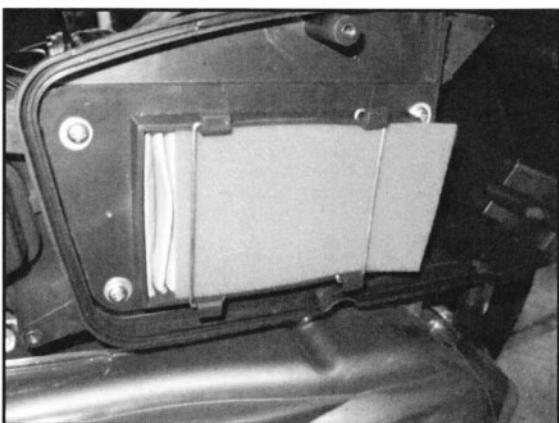


### KONTROLA ZADNÍCH TLUMIČŮ

1. Zkontrolujte:
  - Zadní tlumič  
Únik oleje/poškození → vyměňte
2. Zkontrolujte.
  - Utahovací moment



|  |                   |                       |
|--|-------------------|-----------------------|
|  | Horní<br>(matice) | 31.5 Nm (3.15 m • kg) |
|  | Spodní<br>(šroub) | 17.5 Nm (1.75 m • kg) |



### KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Filtrační soustavu naleznete na levé straně spodní části dopravního prostředku hned nad karburátorem

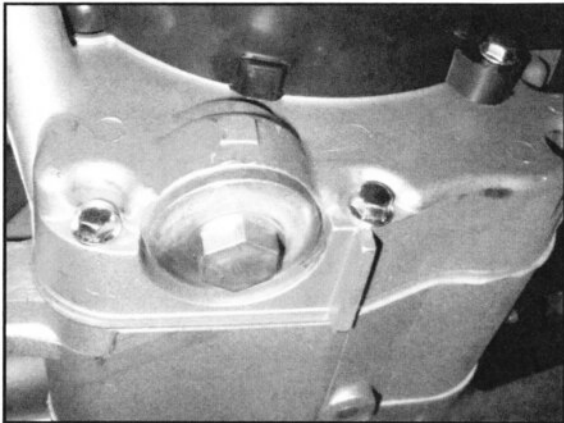
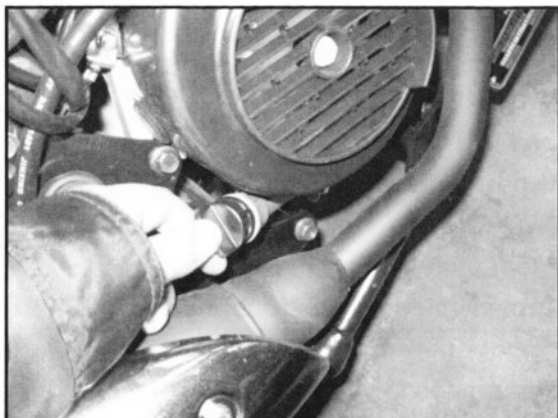
1. Odšroubujte všechny šrouby, které drží kryt vzduchového filtru.
2. Odejměte kryt vzduchového filtru.
3. Kontrola filtru
  - Znečištěný nebo poškozený filtr vyměňte

#### **UPOZORNĚNÍ:**

Nikdy nespustíte motor, pokud je vzduchový filtr vyjmut. To umožní vstup nefiltrovaného vzduchu do motoru, což může způsobit rychlé opotřebení a možného poškození motoru. Provoz bez filtru bude mít vliv na trysky karburátoru a výkon motoru a také přehřátí.

# PROVOZNÍ NÁPLNĚ A FILTRACE

## KONTROLA HLADINY OLEJE



## KONTROLA HLADINY OLEJE

Olej se dolévá přímo do motoru.

1. Vyšroubujte:
  - Měrku oleje na pravé části dopravního prostředku.
2. Zkontrolujte:
  - Hladinu oleje  
V případě nízké hladiny oleje, dolijte olej do olejové nádržky.
3. Uvolněte
  - vypouštěcí šroub
  - Vypusťte olej
  - Zkontrolujte olejový filtr (sítko) obr. dole  
Znečištěné → vyčistěte
4. Zkontrolujte
  - Těsnění (vypouštěcího šroub)
  - Podložku  
Poškozenou → vyměnit
5. Našroubujte
  - Těsnění
  - vypouštěcí šroub
6. Naplňte
  - olej

### POZNÁMKA:

Optimální hladina oleje dle měrky

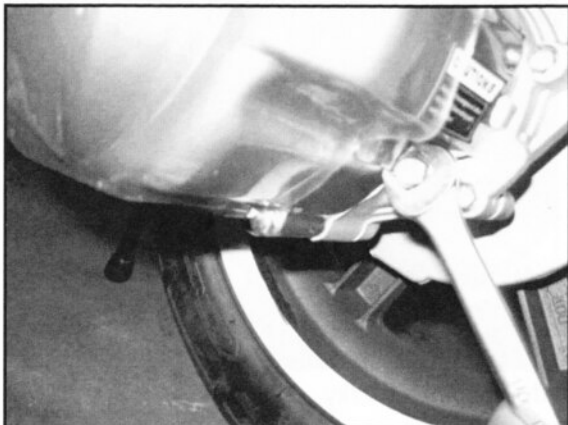
- V případě nízké hladiny oleje dopravní prostředek toto začne signalizovat zvukovým signálem.



Doporučený olej:  
SAE 10W30



Výměna oleje



### VÝMĚNA PŘEVODOVÉHO OLEJE

1. Uvolněte:
  - vypouštěcí šroub  
Vypusťte převodový olej
2. Zkontrolujte:
3. Těsnění (přepouštěcí šroub)
4. Podložku  
Poškozenou → vyměnit
5. Našroubujte:
6. Těsnění
7. přepouštěcí šroub



**Přepouštěcí šroub**  
**18 Nm (1.8 \* kg)**

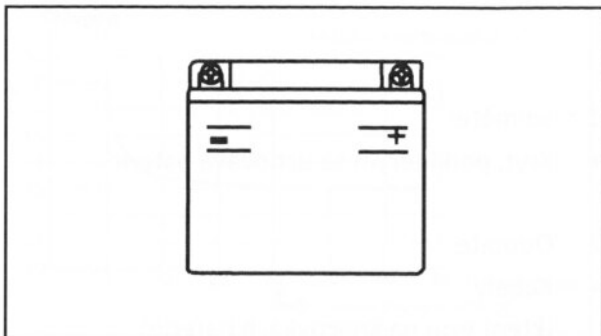
8. Naplňte
9. Převodový olej



**Doporučený olej:**  
**NA M1 GEAR METRO 80W90**

# BATERIE (AKUMULÁTOR)

Kontrola a nabíjení baterky



## KONTROLA A NABÍJENÍ BATERIE

### **VAROVÁNÍ:**

Baterie produkují výbušný vodík a obsahují elektrolyt, kterým je jedovatá a vysoce žíravá kyselina sírová. Proto vždy postupujte podle následujících preventivních opatření:

- Používejte ochranu na oči při manipulaci nebo při práci v blízkosti baterie.
- Nabíjejte baterii v dobře odvětraných prostorech.
- Udržujte baterii mimo dosah ohně, jisker, nebo jiných zdrojů ohně (NAPŘ. SVAŘOVACÍ TECHNIKA, CIGARETY)
- DRŽTE ELEKTRODY BATERIE MIMO DOSAH DĚTÍ
- Vyvarujte se jakéhokoliv kontaktu s elektrolytem bez ochranných pomůcek, jinak může dojít k vážným popáleninám nebo trvalému poranění očí.

### PRVNÍ POMOC V PŘÍPADĚ KONTAKTU

#### POVRCHOVÉHO:

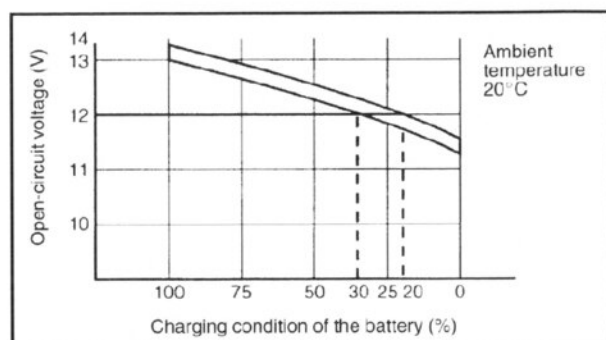
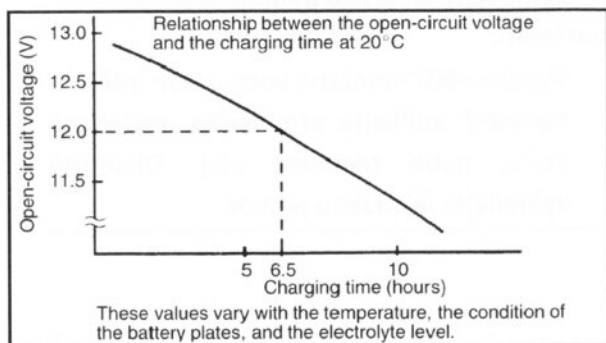
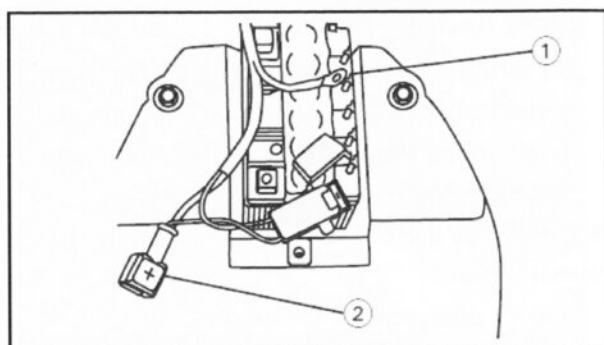
- Kůže – důkladně umyjte vodou
- Oči – proplachujte pod proudem tekuté vody po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc

#### VNITŘNÍHO:

- Vypijte větší množství vody, nebo mléka a následně aplikujte projímadlo, vyšlehané vejce, nebo rostlinný olej. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

# BATERIE (AKUMULÁTOR)

## Kontrola a nabíjení baterie



1. Sejměte:
  - Kryt, pod kterým se uchovává baterie
2. Odpojte
  - Kabely (které jsou na koncovkách baterie)

### UPOZORNĚNÍ:

Jako první odpojte negativní koncovku pole (1) následovně odpojte pozitivní koncovku pole.

3. Vyměňte
  - Baterii
4. Zkontrolujte:
  - Stav baterie
  - a. Připojte tester na baterie

Kladnou koncovku testeru – na kladný výstup baterie  
Zápornou koncovku testeru – na záporný výstup

### POZNÁMKA:

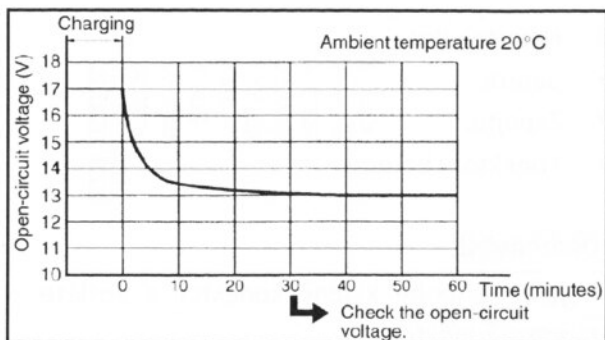
- Stav nabití baterie může být zkontrolovat změřením jeho otevřeným napětí obvodu. Tj. napětí, při kladném pólu je odpojen.
  - Nedobíjejte, pokud to není nutné, pokud okruh napětí je stejný nebo vyšší než 12.8 V
- b. Podívejte se na nabití baterie, jak je znázorněno na grafu a na následujícím příkladu.

### Příklad

- c. Otevřené napětí voltáže = 12.0 V
- d. Doba nabíjení = 6,5 hodiny
- e. Nabití baterie = 20 ~ 30%

# BATERIE (AKUMULÁTOR)

## Kontrola a nabíjení baterie



### 5. Dobijte

- Baterku

(dle manuálu dobíjení baterie)

#### **VAROVÁNÍ:**

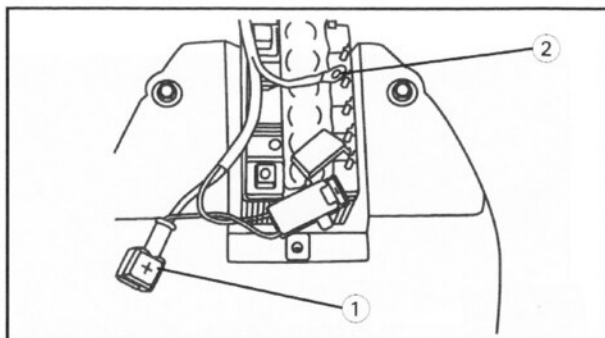
**Nikdy nepoužívejte rychlou nabíječku na dobíjení baterie.**

#### **UPOZORNĚNÍ:**

- Nikdy nepoužívejte rychlonabíječku, může způsobit přehřátí baterie, čímž se poškodí její obal.
- Pokud není možné regulovat nabíjecí proud na nabíječce, dejte pozor na přebití.
- Při dobíjení baterie se ujistěte, zda baterka je odpojená od dopravního prostředku.
- Ujistěte se, zda přípojky nabíječky jsou v plném kontaktu s koncovkami baterie a zda nejsou zkratovány. Zabrání se tím riziku vzniku vysoké teploty a jiskření v kontaktech.
- Pokud je baterie na dotek má vysokou teplotu, odpojte nabíječku a nechte baterii vychladnout. Baterie s vysokou teplotou může explodovat.
- Jak je znázorněno na následující obrázku, obvod napětí baterie se stabilizuje asi během 30 minut po dobíjení. Z tohoto důvodu, počkejte 30 minut po nabití před měřením napětí.

# BATERIE (AKUMULÁTOR)

Kontrola pojistek a nabíjení baterie



6. Nainstalujte:

- Baterii

7. Zapojte:

- Konektory baterie

## UPOZORNĚNÍ:

Nejprve připojte kladný konektor a posléze záporný konektor

8. Zkontrolujte:

- Akumulační výstupy
- Špinavé – vyčistěte drátěným kartáčem
- Uvolněné konektory – správně připojte

9. Promažte

- Akumulační výstupy



10. Nainstalujte:

- Krytku prostoru pro baterku

Zkontrolujte pojistky

1. Odejměte:

10. Krytku prostoru pro baterku

2. Zkontrolujte:

11. Pojistky

Poškozené – vyměňte



## Postup při výměně pojistek

12. Vypojte obvod zapalování

13. Vyměňte správné pojistky

14. Zapojte konektor pro ověření

15. Pokud se pojistka spálí, před výměnou zkontrolujte okruh



## VAROVÁNÍ

Nepoužívejte pojistky pro vyšší, než je doporučeno. Může to způsobit poškození elektrického systému a také požár.

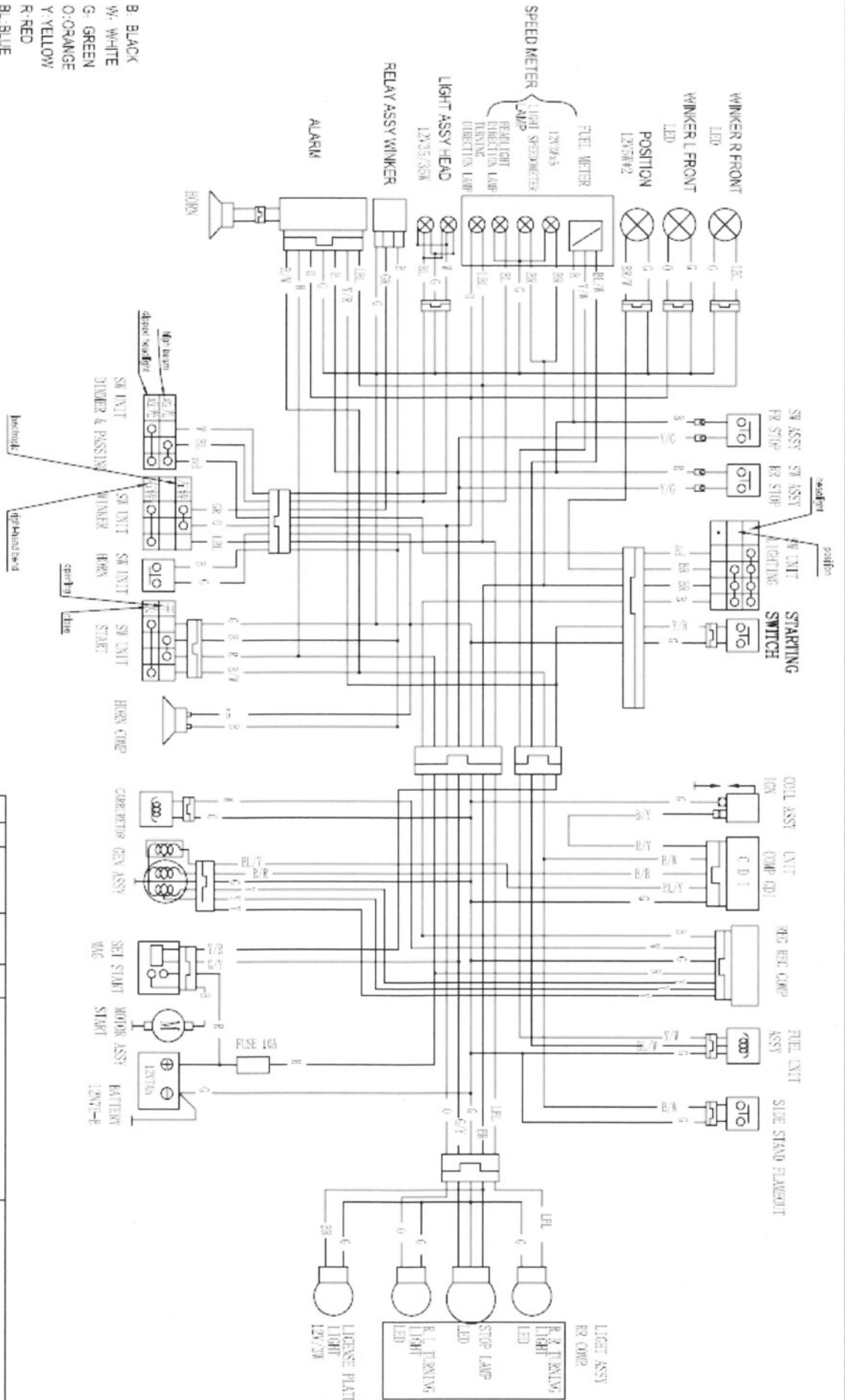
| Popis  | Hodnota | Množství |
|--------|---------|----------|
| hlavní | 7.5 A   | 1        |



# SCHÉMA ZAPOJENÍ SKÚTRU

MAXON

- B: BLACK
- W: WHITE
- G: GREEN
- O: ORANGE
- Y: YELLOW
- R: RED
- BL: BLUE
- BR: BROWN
- GR: GREY
- LG: LIGHT GREEN
- LB: LIGHT BLUE



|        |       |          |    |       |          |          |      |             |      |
|--------|-------|----------|----|-------|----------|----------|------|-------------|------|
| model  | 125CC | aperture | mm | color | material | quantity | unit | part number | note |
| date   | 2008  | 2008     |    |       |          |          |      |             |      |
| author |       |          |    |       |          |          |      |             |      |
| notes  |       |          |    |       |          |          |      |             |      |

ZHEJIANG JIALI MOTORCYCLE  
MANUFACTURING CO., LTD.  
electric theory map  
**125CC**