

SERVISNÍ MANUÁL

Rhon LH50QT-C1



UPOZORNĚNÍ

Tento manuál byl produkován Auto Kelly, a.s. a proto každý, kdo bude využívat tento manuál a provádět údržbu a opravy na dopravním prostředku RHON musí mít základní znalosti z mechaniky a techniky opravy těchto typů prostředku. Opravu a údržbu by neměla provádět osoba, která nesplňuje požadované znalosti, aby nepoškodila dopravní prostředek a zároveň aby neohrozila bezpečnost na pozemních komunikacích.

Výrobce RHON se neustále snaží zlepšovat všechny své modely. Významné změny ve specifikaci, nebo postupu, budou předány všem oprávněným osobám, které zajišťují prodej, opravu a údržbu.

Poznámka.

Návrhy a specifikace podléhají změnám bez předchozího upozornění.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Zvláště důležité informace se dělí v této příručce takto:

VAROVÁNÍ:

Nedodržení těchto Varovných instrukcí by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí řidiče dopravního prostředku, osob na pozemních komunikacích nebo osob provádějící údržbu a opravu dopravního prostředku.

UPOZORNĚNÍ:

Upozornění označuje zvláštní opatření, ve kterých je potřeba dodržovat instrukce, aby nedošlo k poškození dopravního prostředku.

Poznámka:

Poznámka označuje klíčové informace a rady pro usnadnění údržby nebo opravy dopravního prostředku.

SERVISNÍ MANUÁL

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A INTERVALY MAZÁNÍ	1
ZADNÍ ČÁST KAROSERIE	2
DEMONTÁŽ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU	2
DEMONTÁŽ ZADNÍCH BLATNÍKŮ	3
PŘEDNÍ ČÁST KAROSERIE	4
DEMONTÁŽ PŘEDNÍ MASKY	4
DEMONTÁŽ KRYT ŘIDÍTEK	5
VÝMĚNA ŽÁROVEK	6
MECHANICKÁ ČÁST	7
SEŘÍZENÍ VOLNOBEŽNÝCH OTÁČEK MOTORU	7
SEŘÍZENÍ PLYNOVÉHO LANKA	8
KONTROLA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK	9
NASTAVENÍ PŘEDNÍ BRZDOVÉ PÁČKY	10
NASTAVENÍ ZADNÍ BRZDOVÉ PÁČKY	10
KONTROLA PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK	10
KONTROLA ZADNÍCH BRZDOVÝCH ČELISTI	11
KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY	11
HYDRAULICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM	12
KONTROLA PNEUMATIK	13
KONTROLA ZADNÍCH TLUMIČŮ	14
PROVOZNÍ NÁPLNĚ A FILTRACE	15
KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU	15
KONTROLA HLADINY OLEJE	16
VÝMĚNA PŘEVODOVÉHO OLEJE	17
BATERIE (AKUMULÁTOR)	19
KONTROLA A NABÍJENÍ BATERKY	19
SCHÉMA ZAPOJENÍ	22

ÚVOD

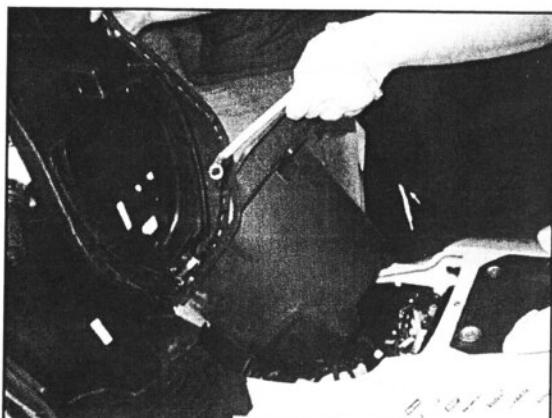
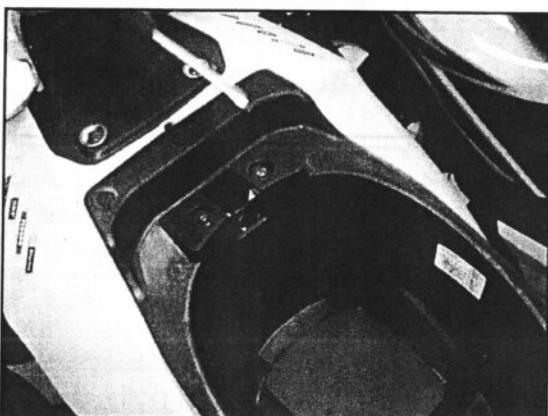
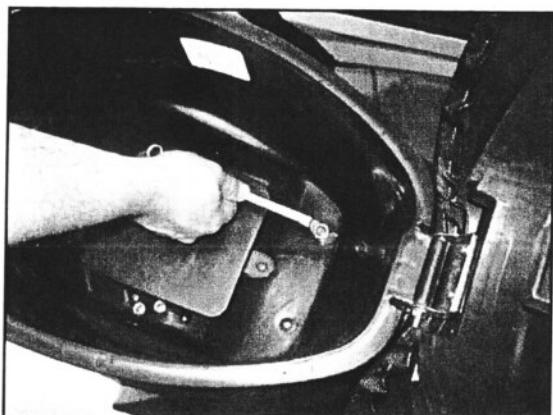
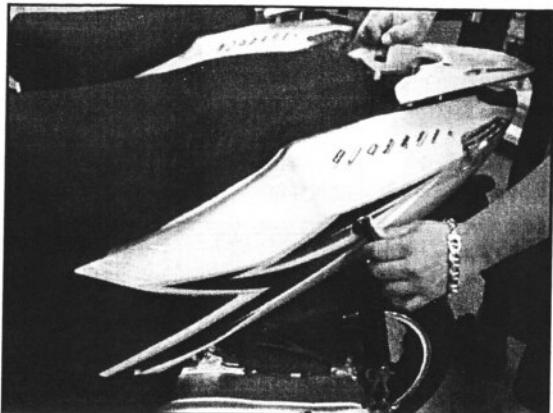
Tato kapitola obsahuje všechny informace nezbytné k plnění těchto doporučení. Tyto preventivní postupy údržby, pokud postup bude správný, zajistí spolehlivější provoz dopravního prostředku a delší životnost. Potřeba nákladných revizí a oprav bude značně snížena. Tato informace se vztahuje na dopravní prostředky, které jsou již v provozu, stejně jako na nové dopravní prostředky, které byly připraveny k prodeji. Všichni servisní technici se musí seznámit s celou kapitolou.

Servisní plán údržby	V RÁMCI ZÁRUKY					MIMO ZÁRUKU
	45 dní nebo 300 km	6 měsíců nebo 1500 km	12 měsíců nebo 3000 km	18 měsíců nebo 4500 km	24 měsíců nebo 6000 km	
Palivový systém !!	K	K	K	K	K	K
Palivový filtr (YD)**			V			V
Plynové lanko+karburátor	K				K	K
Vzduchový filtr (YD....)**			V		V	V
Zapalovací svíčka (NGK: NG C7HSA)**			V		V	V
Převodový olej (Texaco 80W90: TX P14, 0.11l)**	V				V	V
Motorový olej (STARLINE: NA MO2T)**	K	K	K	K	K	K
Pohon variátoru					K	K
Světla+signalizace !!	K	K	K	K	K	K
Baterie	K	K	K	K	K	K
Brzdový systém kompletní !!	K	K	K	K	K	K
Přední brzdy-kontrola/výměna brzdové kapaliny!!	K	K	K	K	V	V
Přední brzdy-výměna brzdových destiček (YD)** !!	podle stavu a opotřebení					podle stavu a opotřebení
Zadní brzdy-kontrola funkčnosti a nastavení páky !!	K	K	K	K	K	K
Zadní brzdy-výměna brzdových čelistí (YD)** !!	podle stavu a opotřebení					podle stavu a opotřebení
Brzdové hadice-kontrola trhlin a jiných poškození !!	K	K	K	K	K	K
Brzdové hadice-výměna (YD)** !!	podle stavu a opotřebení					každé 4 roky
Pneumatiky a kola !!	K	K	K	K	K	K
Vůle řízení !!	K	K	K	K	K	K
Přední vidlice !!	K	K	K	K	K	K
Zadní tlumič pérování	K	K	K	K	K	K
Stojan hlavní, postranní	K	K	K	K	K	K
Šrouby, matice, jiná spojení!!	K	K	K	K	K	K
Kola, pneumatiky, disky kol (zejména tlak pneu, dotažení matic) !!	K	K	K	K	K	K

Legenda: K-kontrola; V-výměna; **Autokelly doporučuje; !!NUTNÉ Z DŮVODU BEZPEČNOSTI

ZADNÍ ČÁST KAROSERIE

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



DEMONTÁŽ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

1. Nadzvedněte

- zavazadlový prostor (sedadlo)

PZNÁMKA:

Zavazadlový prostor pod sedlem odemknete pomocí klíče na zapalování

2. Demontujte:

- šrouby, které jsou na dně zavazadlového prostoru.

3. Demontujte:

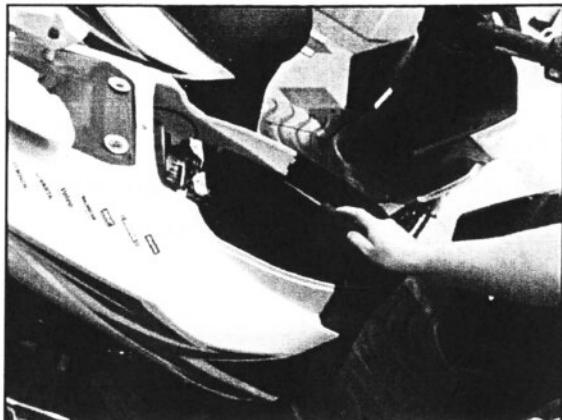
- šrouby, které jsou po stranách od západky

4. Vyjměte:

- Celý úložný prostor včetně sedadla

ZADNÍ ČÁST KAROSERIE

ZADNÍ BLATNÍKY



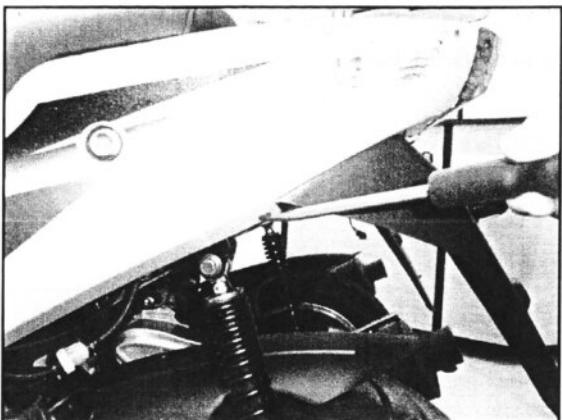
DEMONTÁŽ ZADNÍCH BLATNÍKU

1. Demonujte:

- šrouby v místě kde byl zavazadlový prostor.
- šroub nad závlačkou

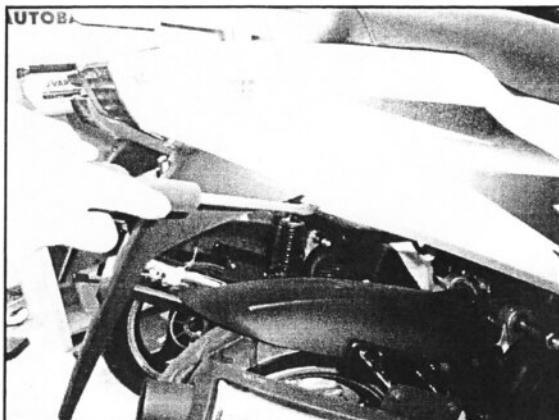
POZNÁMKA:

Při demontáži plastových krytů, věnujte vysokou opatrnost, aby nedošlo k poškození háčku, závitu plastového krytu a laku.



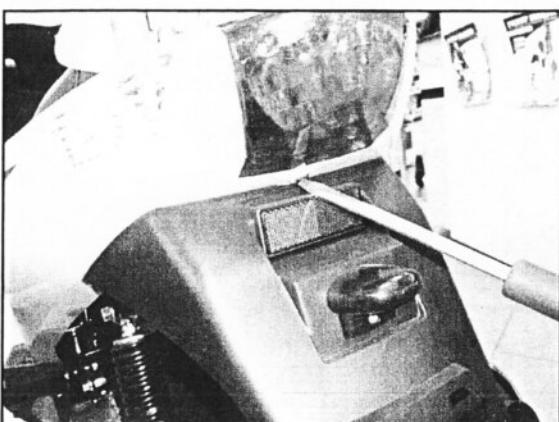
2. Demontujte:

- Šrouby na levé straně blatníku



3. Demontujte:

- Šrouby na pravé straně blatníku.

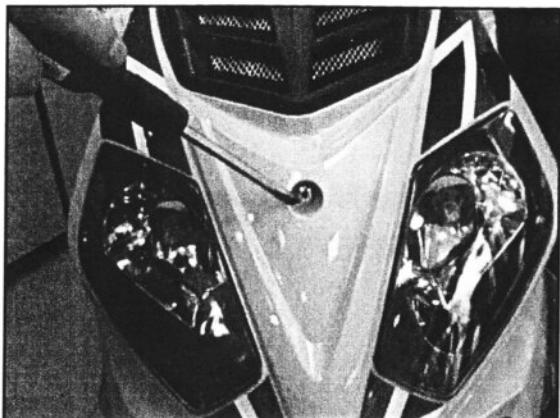


4. Demontujte:

- Šroub pod zadním brzdovým světlem.

PŘEDNÍ ČÁST KAROSERIE

PŘEDNÍ MASKA



DEMONTÁŽ PŘEDNÍ MASKY

1. Demontujte:

- šrouby na přední části masky – uprostřed a na okrajích pod signalačními světly

PZNÁMKA:

Vypněte světla

2. Demontujte:

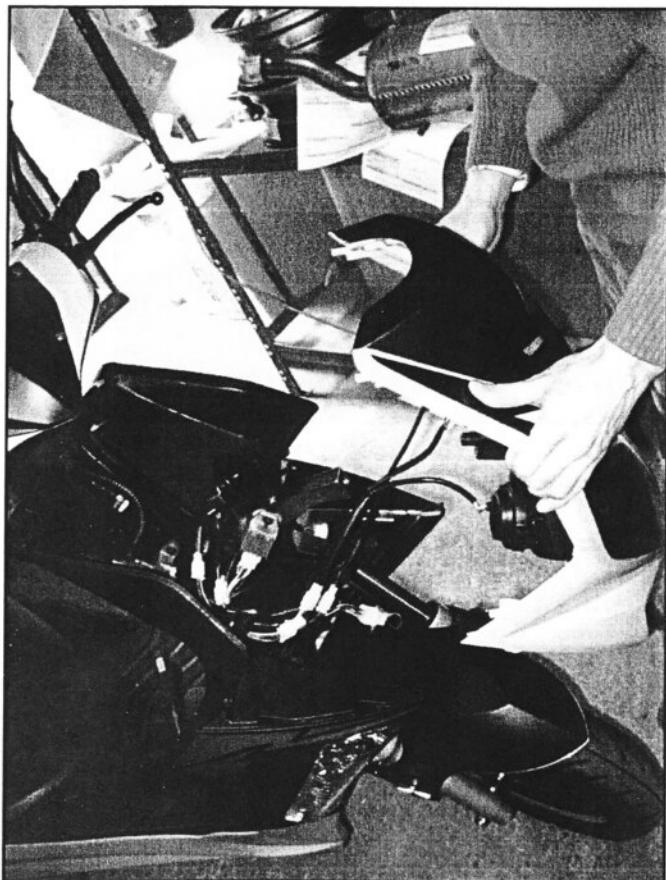
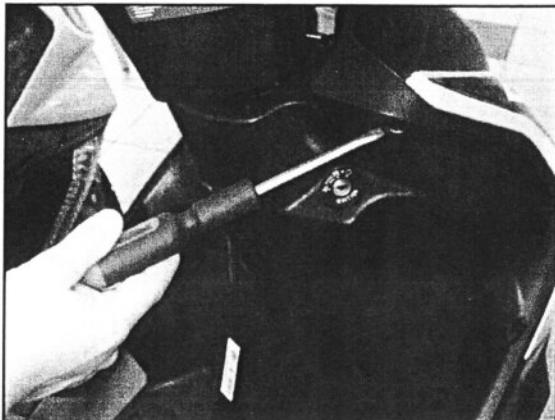
- šrouby na zadní části masky, nahoře i v prostřední části

3. Sejměte:

- Přední masku

PZNÁMKA:

Dejte pozor na poškození kabelů. Maska je připojena el. kably.



PŘEDNÍ ČÁST KAROSERIE

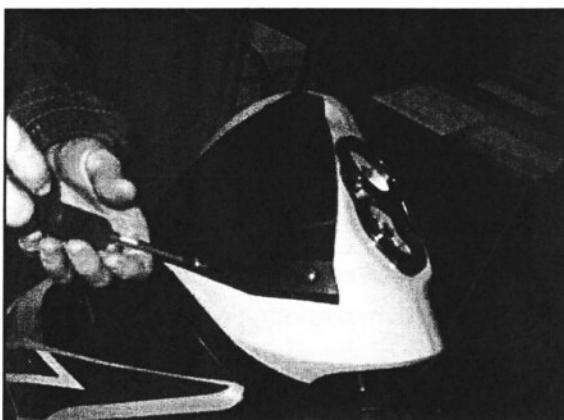
KRYT ŘIDÍTEK



DEMONTÁŽ KRYTU ŘIDÍTEK

1. Demontujte:

- šrouby ve spodních částech řidítek

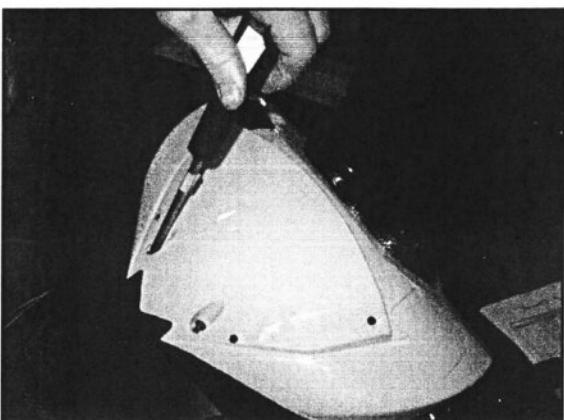


2. Demontujte:

- Šrouby na horní části řidítek na černém plastu a následovně černý plastový díl odejměte.

Poznámka:

Odpojte lanko tachometru a také ostatní konektory

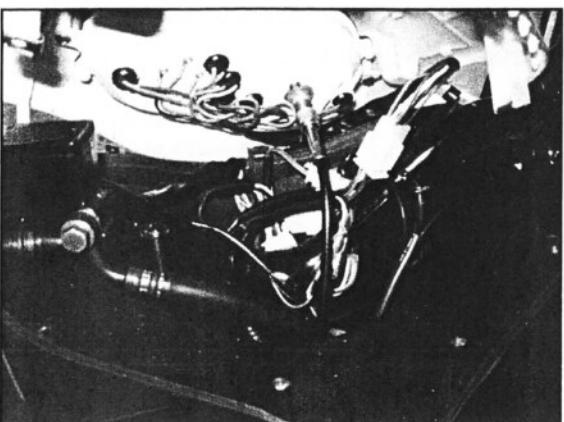


3. Demontujte:

- Šrouby na přední části, které jsou umístěny pod černým krytem.

Poznámka:

Dejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelu.



4. Odejměte:

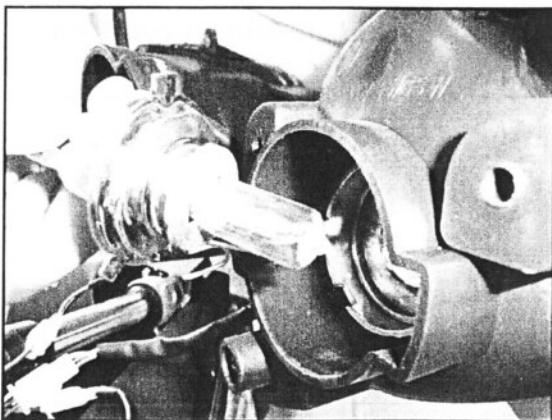
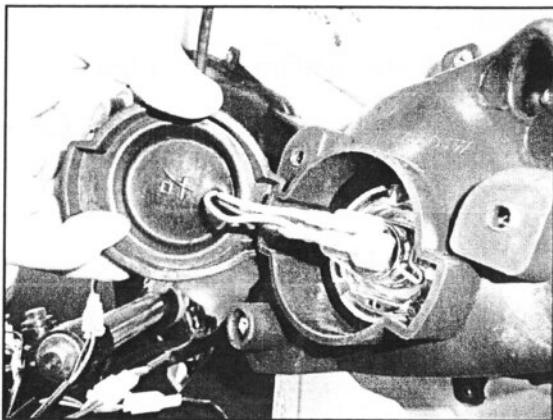
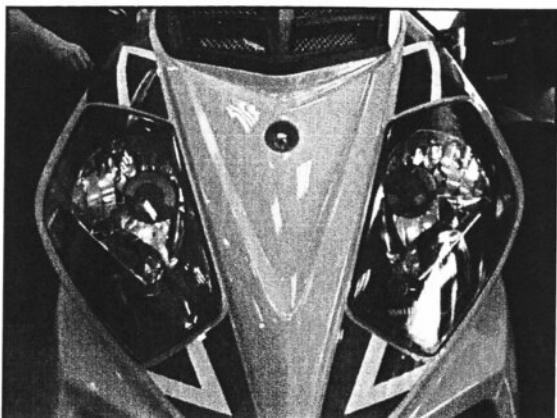
- Vrchní plastový obal

Poznámka:

Při zpětné montáži zkontrolujte, zda všechny patky a elektřina je správně zapojená.

PŘEDNÍ KAROSERIE

SVĚTLOMETY – VÝMĚNA ŽÁROVEK



VÝMĚNA ŽÁROVEK

1. Demontujte:

- přední masku dle návodu na stránce č. XY

2. Vejměte:

- Objímku žárovky

3. Vyjměte žárovku

VAROVÁNÍ:

Žárovky mívají velmi vysokou teplotu. Nemějte ruce potřísněny hořlavinou nebo jinou vysoce hořlavou látkou. Nechte žárovku vychladnout.

4. Namontujte:

- Novou žárovku

UPOZORNĚNÍ:

Nedotýkejte se skleněné části žárovky, aby nebyli od jakékoliv mastnoty, jinak se žárovka poškodí. Pokud se již tak stane, důkladně očistěte žárovku hadříkem navlhčeným lihem, nebo alkoholem.

5. Namontujte:

- Objímky reflektorů

6. Namontujte:

- Přední masku

SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETU

1. Seříďte:

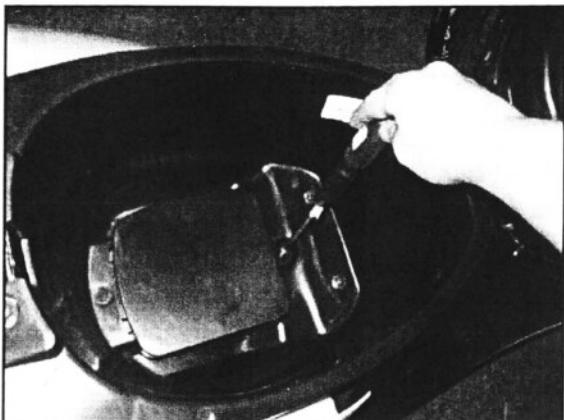
- reflektor světla (vertikálně)

a. Otočte seřizovacím šroubem ve směru doprava, nebo doleva

Směr doprava	Paprsek světla se zvedne
Směr doleva	Paprsek světla klesne

MECHANICKÁ ČÁST

VOLNOBĚH – SEŘÍZENÍ



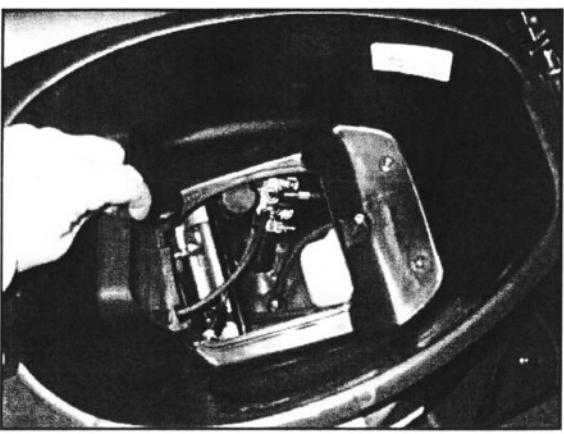
SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK MOTORU

1. Demontujte:

- krytky na spodní části úložného prostoru.
(Nebo demontujte kompletní část úložného prostoru podle manuálu na stránce č. 2)

Poznámka:

Před nastavení volnoběhu ujistěte se, zda vzduchový filtr je čistý a motor je odpovídající kompresi.

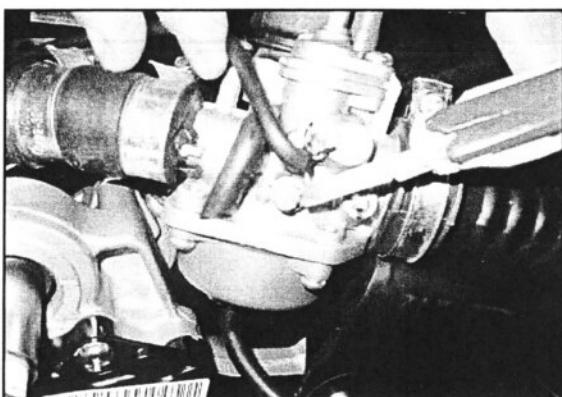


2. Odejměte:

- Krytku na spodní části zavazadlového prostoru.

Poznámka:

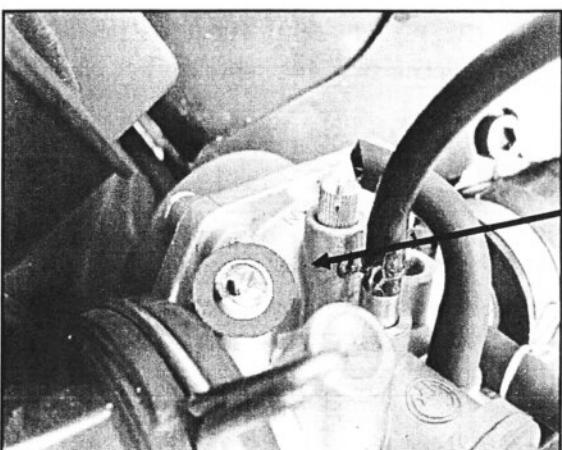
Šroub karburátoru je těsnější



Volnoběžné otáčky jsou
mezi:
1600-1800 ot/min

3. Seřídte:

- Pohybem šroubu na obrázku – doprava, nebo doleva

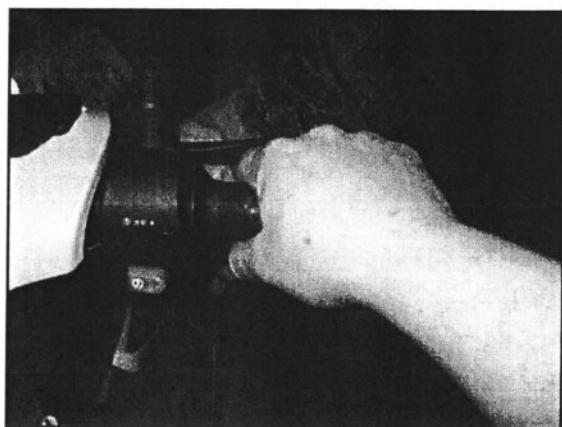
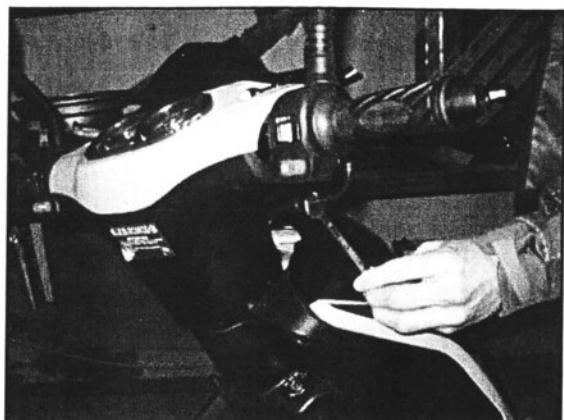


Upozornění:

šroub označen v kroužku slouží k
nastavení poměru oleje v palivu pro správné
mazání motoru. Prosím neupravujte tento
šroub.

MECHANICKÁ ČÁST

PLYNOVÉ LANKO - SEŘÍZENÍ



SEŘÍZENÍ PLYNOVÉHO LANKA

Poznámka:

Před seřízením plynového lanka, by měl být upraven volnoběh otáček



Plynové lanko
(na rukojeti plynu)
2-5mm

1. Odejměte:

- Pření masku
- Kryt řídítka
- Baterku
- Zavazadlový prostor

Viz: manuál o karoserii

2. Seřídíte plynové lanko

- a) U karburátoru
- b) Pohněte pojistnou matici
- c) Otočte seřizovací matici směrem doprava, nebo doleva dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.

Doprava	Plynové lanko se uvolní
Doleva	Plynové lanko se utáhne

- d) Utáhněte matici

Poznámka:

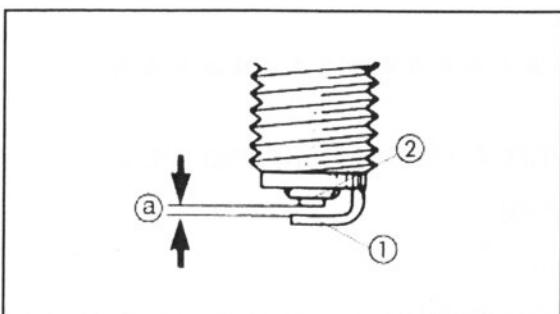
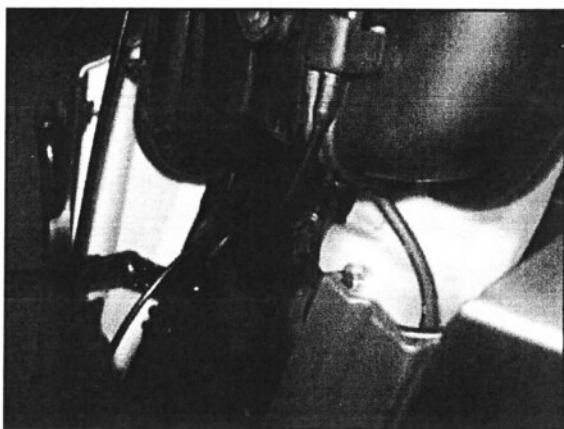
Pokud je matice na plynovém lanku u karburátoru utažena do maxima, použijte matici na opačné straně (u řídítka)

Upozornění

Po seřízení plynového lanka otočte řízením doprava i doleva a ujistěte se zda se otáčky volnoběhu nemění.

MECHANICKÁ ČÁST

KONTROLA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK



KONTROLA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Zapalovací svíčky naleznete na spodní části dopravního prostředku pod olejovou nádržkou.

1. Odpojte:
- zapalovací kabel
2. Vyjměte:
- zapalovací svíčky

UPOZORNĚNÍ:

Před vyjmutím zapalovací svíčky, odstraňte veškeré nečistoty v prostoru svíček, abyste zabránili znečištění válce.

3. Typ zapalovací svíčky



Zapalovací svíčka typ (výrobce) NG R7HSA (NGK)

4. V případě že je:

- elektroda:
poškozena/opotřebena – vyměňte zapalovací svíčku
- Izolátor:
Abnormálně zbarvený – vyměňte zapalovací svíčku
Přirozená barva je středně-až světle hněda.

5. Vyčistěte:

- Zapalovací svíčku
(speciálním čističem na svíčky nebo čistým drátěným kartáčem).

6. Opatření:

Vzdálenost mezi elektrodou



Zapalovací svíčka typ (výrobce)
0,6 – 0,7 mm

7. Namontujte:

- Zapalovací svíčku



20Nm (2.0 m•kg)

POZNÁMKA:

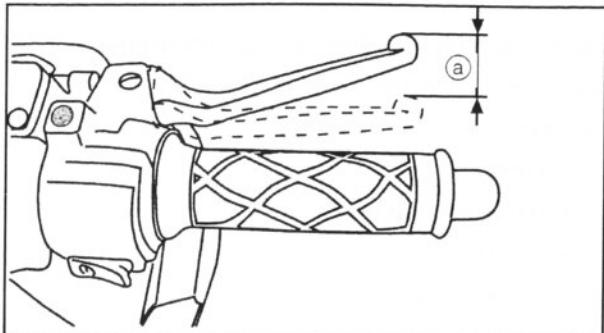
Před instalací zapalovací svíčky, vyčistěte povrch zapalovací svíčky a těsnění.

8. Připojte:

- Zapalovací kabel

MECHANICKÁ ČÁST

NASTAVENÍ BRZDOVÉ PÁKY PŘEDNÍ/ZADNÍ



NASTAVENÍ PŘEDNÍ BRZDOVÉ PÁKY

1. Zkontrolujte:

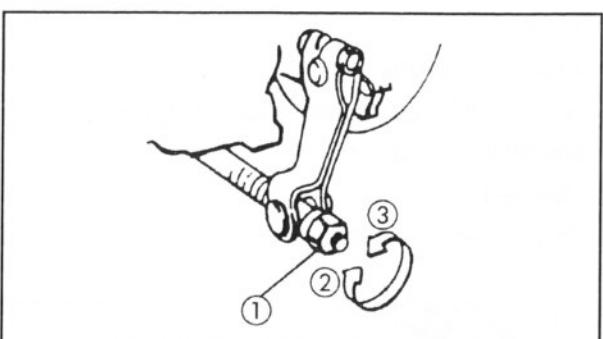
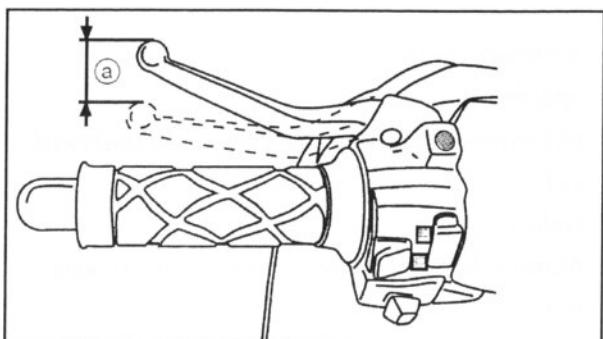
- Pohyb pření brzdové páčky (a)



Brzdová páčka (při kompletní zmáčknuti vzdálenost brzdové páky od držáku je 2-5mm)

VAROVÁNÍ:

Pokud se brzdová páka pohybuje měkce (lehce) může to naznačovat přítomnost vzduchu v brzdovém systému. Tento případ se dá vyřešit pomocí odvzdušnění brzdové kapaliny. Vzduch v brzdovém systému snižuje účinnost brzd a může způsobit dopravní nehodu.



NASTAVENÍ ZADNÍ BRZDOVÉ PÁKY

1. Zkontrolujte:

- Pohyb zadní brzdové páky (a)

Mimo stanovenou hodnotu – nastavte

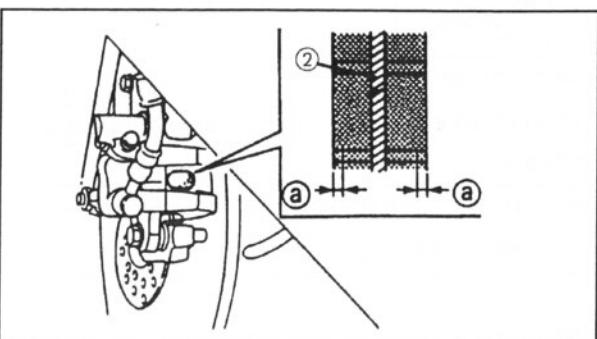


Brzdová páka (při kompletní zmáčknuti vzdálenost brzdové páky od držáku je 5-10mm)



Postup při nastavení vůle zadní brzdové páky:

Seříďte pomocí otočení matice (1) doprava (3), nebo doleva (2) dokud nezískáte potřebnou vůli.



KONTROLA PŘEDNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK

1. Zkontrolujte:

- Brzdové destičky.
2-5 mm (a) od kotouče, je minimální tloušťka pro účinné brzdění. Pokud šíře bude menší, je potřeba vyměnit brzdové deštice.

MECHANICKÁ ČÁST

KONTROLA BRZDOVÝCH ČELISTÍ A BRZDOVÉ KAPALINY

KONTROLA ZADNÍCH BRZDOVÝCH ČELISTÍ

1. Zmáčkněte brzdovou páčku
2. Zkontrolujte stav brzdění při pohybu.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

Poznámka:

Při kontrole brzdové kapaliny musí být dopravní prostředek ve vodorovné poloze.

1. Zkontrolujte
 - Hladinu brzdové kapaliny Pokud je brzdová kapalina na úrovni pod minimum, naplňte nádobku brzdové kapaliny do požadované úrovně.



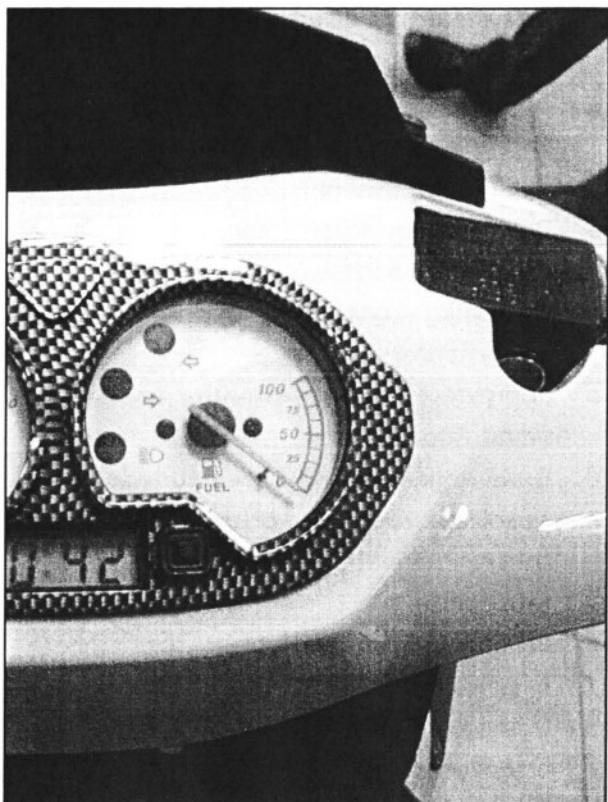
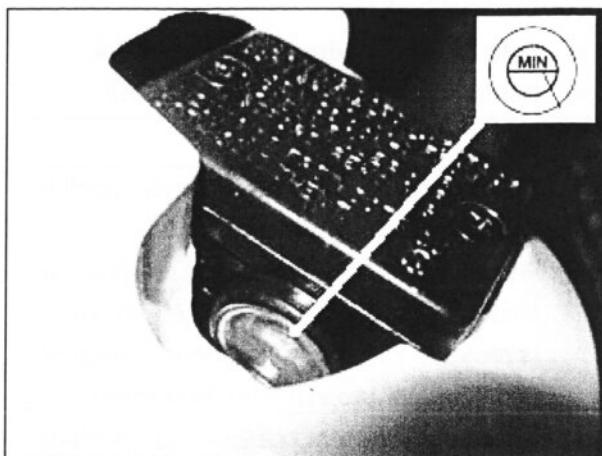
Doporučená brzdová kapalina:
DOT #3

UPOZORNĚNÍ:

Brzdová kapalina může způsobit korozi na nalakovaných površích. Rozlitou tekutinu vždy důkladně utřete.

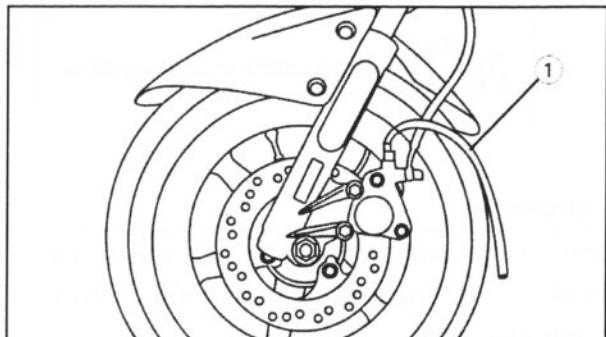
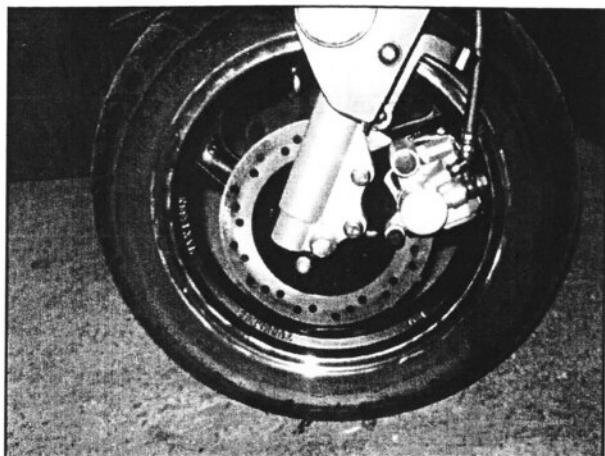
VAROVÁNÍ:

- Používejte brzdovou kapalinou pouze v doporučené kvalitě. V jiném případě hrozí poškození těsnění a v důsledku úniku kapaliny se může zhoršit výkon brzd.
- Snažte se kapalinu nekombinovat s jinými typy. Smíchané tekutiny můžou způsobit škodlivou chemickou reakci, která může způsobit špatný výkon brzd.
- Brzdová kapalina je silně hygroskopická. Nenechávejte ji delší dobu vystavenou vzdušné vlhkosti. Voda má nižší bod varu a pára může prudce snížit účinnost brzd.



MECHANICKÁ ČÁST

HYDRAULICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM



HYDRAULICKÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

VAROVÁNÍ:

Odvzdušněte hydraulický brzdový systém pokud:

- **Byl systém rozebrán.**
- **Došlo k odpojení, uvolnění nebo výměně brzdové hadičky.**
- **Byla hladina brzdové kapaliny nízká.**
- **Brzdový systém nefunguje správně.**

POZNÁMKA:

- Dávejte pozor na únik brzdové kapaliny při povolení brzdového válce.
- Při odvzdušnění brzdového systému se ujistěte, zda je v nádržce dostatek brzdové kapaliny. V jiném případě umožněte přístup vzduchu do systému.
- Je-li odvzdušení obtížné, je potřeba nechat usadit brzdovou kapalinu v systému na několik hodin a proceduru opakovat.

• **Odvzdušnění brzdové kapaliny**



Postup při odvzdušnění

- a. Dolijte odpovídající množství brzdové kapaliny do nádržky.
- b. Namontujte krytku nádržky. Zkontrolujte možnost uniku v nádržce.
- c. Připravte si nádobu. Nasadte hadičku na odvzdušňovací šroub.
- d. Druhý konec hadičky (1) dejte do nádoby.
- e. Několikrát zmáčkněte brzdovou páku.
- f. Lehce přitáhněte páku brzdy a držte ji v této poloze.
- g. Povolte odvzdušňovací šroub a přitáhněte páku k sobě.
- h. Utáhněte odvzdušňovací šroub a uvolněte brzdovou páku.
- i. Opakujte kroky (e) až (h) dokud vzduchové bublinky z kapaliny nezmizí
- j. Doplňte brzdovou kapalinu do požadovaného maxima.

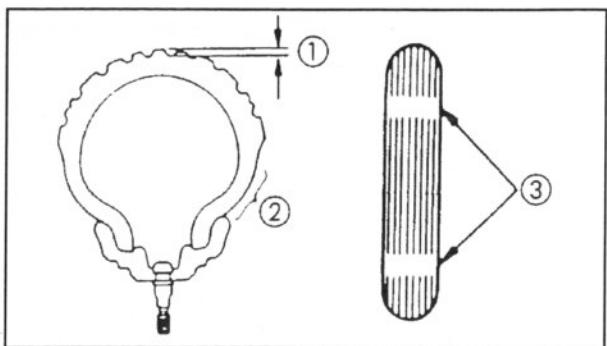
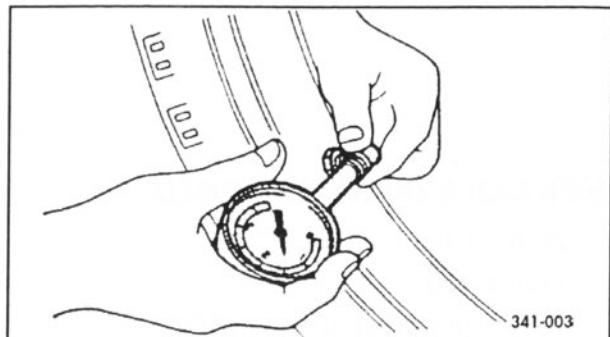


UPOZORNĚNÍ:

Po odvzdušení hydraulického brzdového systému, zkontrolujete funkci brzd.

MECHANICKÁ ČÁST

KONTROLA PNEUMATIK A KOL



KONTROLA PNEUMATIK

1. Opatření:

- Tlak vzduchu

Pokud bude mimo stanovenou hodnotu – doloďte

Maximální zátěž*:	233 Kg	
Tlak za studena	Přední	Zadní
Do 90 kg	175kpa. (1.75kg/cm ²)	175kpa. (1.75kg/cm ²)
Od 90 kg až do maxima	200kpa. (2.0kg/cm ²)	225kpa. (2.25kg/cm ²)

* Celková hmotnost jezdce, osobních, nákladních a příslušenství

2. Zkontrolujte:

- Dezén (hloubky vzorku)
Poškozené/opotřebené – vyměnit



Minimální hloubka vzorku pneumatik je 1.6 mm

- (1) Hloubka vzorku
(2) Boční stěna
(3) Ukazatel opotřebení

KONTROLA KOLA

Následující postup platí pro obě kola

1. Zkontrolujte:

- Kolo (disk)
Poškozené/mimo osu - vyměňte

VAROVÁNÍ:

Nikdy se nepokoušejte o jakoukoliv úpravu nebo opravu kol.

POZNÁMKA:

Po výměně kol nebo pneumatik je nutné kolo vždy vyvážit

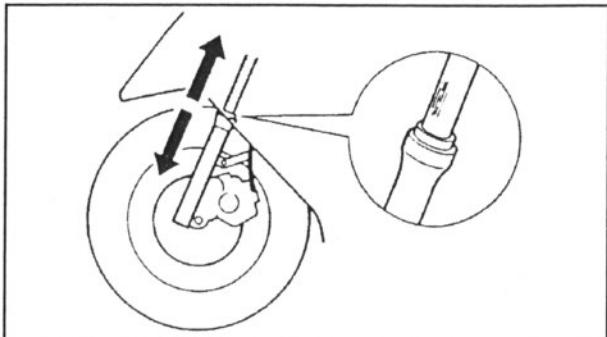
PŘEDNÍ VIDLICE

1. Zkontrolujte:

- Přední vidlice
Ohnutá/poškozená → demontáž → výměna

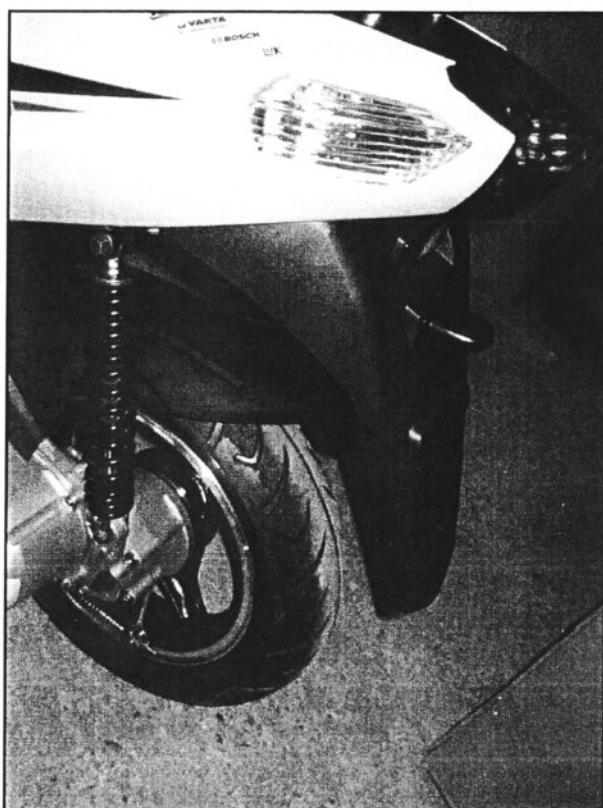
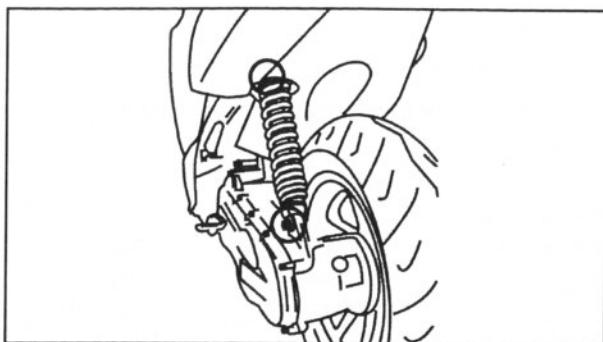
Únik oleje → těsnění → nahraďte

Zadrhávání vidlice → demontáž → výměna



MECHANICKÁ ČÁST

KONTROLA ZADNÍCH TLUMIČŮ



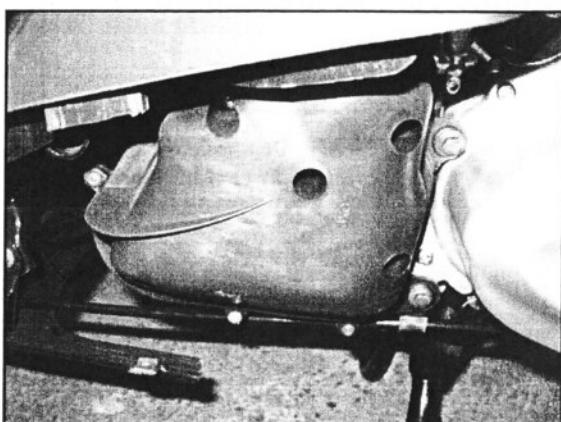
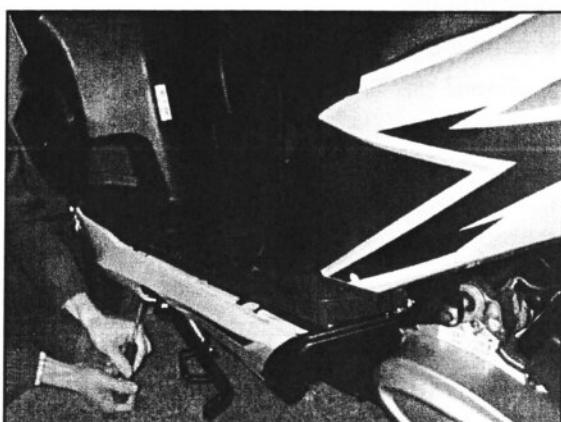
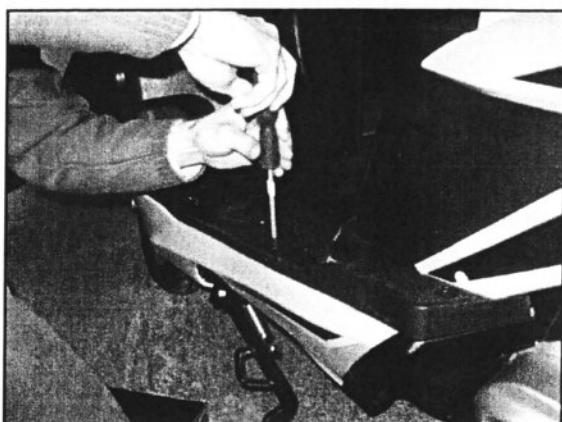
KONTROLA ZADNÍCH TLUMIČŮ

1. Zkontrolujte:
 - Zadní tlumič
Únik oleje/poškození → vyměňte
2. Zkontrolujte.
 - Utahovací moment

	Horní (matice)	31.5 Nm (3.15 m • kg)
	Spodní (šroub)	17.5 Nm (1.75 m • kg)

PROVOZNÍ NÁPLNĚ A FILTRACE

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU



KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Filtrační soustavu naleznete na levé straně spodní části dopravního prostředku hned u karburátoru

1. Odšroubujte všechny (3x) horní šrouby, které drží boční spodní kryt na stoupacím panelu a také všechny (2x) spodní šrouby, které drží boční spodní kryt pod stoupacím panelem.

Poznámka:

Šrouby, které drží spodní část krytu, jsou menší velikosti, než ostatní šrouby na stoupacím panelu.

2. Odejměte spodní část panelu

Poznámka:

Boční stojan musí být ve vysunuté poloze. Dbejte na to, aby při odejmutí boční plastové části nedošlo k jejímu poškození.

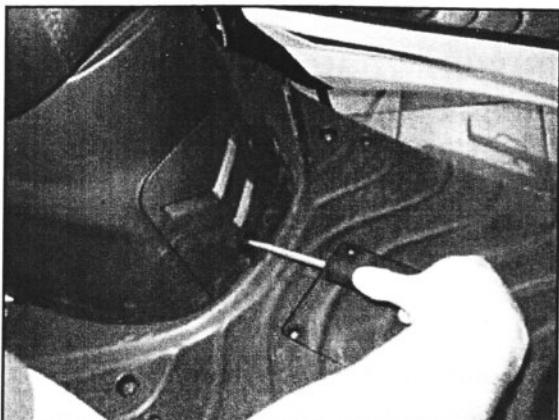
3. Odšroubujte černý kryt filtru
4. Kontrola filtru
- Znečištěný nebo poškozený filtr vyměňte

Upozornění:

Nikdy nestartujte motor, pokud je vzduchový filtr vyjmut. To umožní vstup nefiltrovaného vzduchu do motoru, což může způsobit rychlé opotřebení a možného poškození motoru. Provoz bez filtru bude mít vliv na trysky karburátoru a výkon motoru a také přehřátí.

PROVOZNÍ NÁPLNĚ A FILTRACE

KONTROLA HLADINY OLEJE



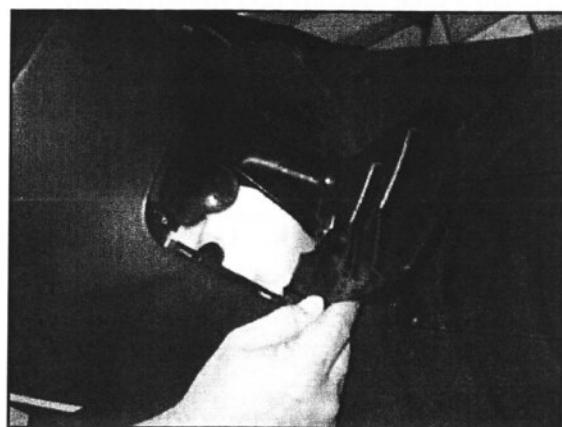
KONTROLA HLADINY OLEJE

Olejovou nádržku najdete ve spodní části karoserie pod sedákem.

1. Demontujte:
 - Kryt pod sedačkou na úrovni kotníku řidiče
2. Odejmutím:
 - krytu se dostanete k nádržce s olejem
3. Zkontrolujte:
 - Hladinu oleje
V případě nízké hladiny oleje, dolijte olej do olejové nádržky.

Poznámka:

Optimální hladina oleje v nádržce se pohybuje okolo $\frac{3}{4}$ nádržky



-V případě nízké hladiny oleje dopravní prostředek toto začne signalizovat zvukovým signálem.

	Doporučený olej: MOTO 2T PREMIUM (výrobce) STARLINE kód:NA MO2T
--	---

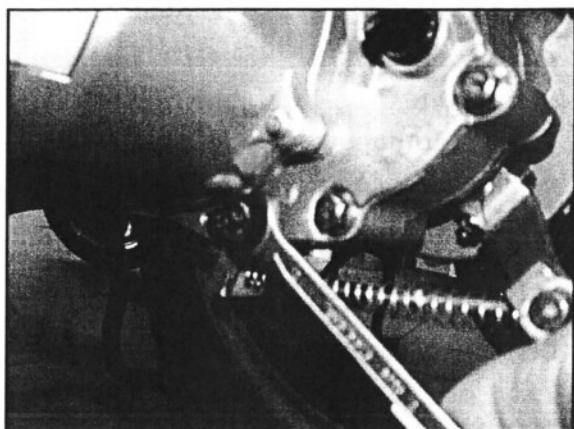
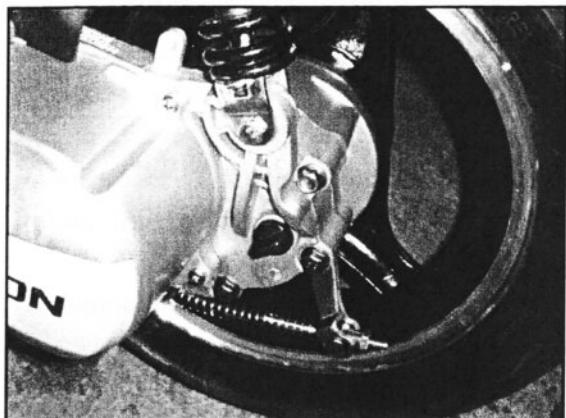
Poznámka:

Po naplnění olejové nádrže, ji zavřete víckem a přišroubujte zpět kryt karoserie

PROVOZNÍ NÁPLNĚ A FILTRACE

Výměna oleje

VÝMĚNA OLEJE



1. Povolte:
 - Černý plastový šroub
2. Uvolněte:
 - vypouštěcí šroub

Vypusťte převodový olej
3. Zkontrolujte:
4. Těsnění (přepouštěcí šroub)
5. Podložku
Poškozenou → vyměnit
6. Našroubujte:
7. Těsnění
8. přepouštěcí šroub



Přepouštěcí šroub
18 Nm (1.8 * kg)

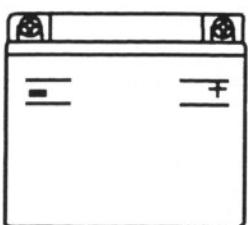
9. Naplňte
10. Převodový olej



Doporučený olej:
SAE 80W 90 (výrobce) kód: NA
M-1

BATERIE (AKUMULÁTOR)

Kontrola a nabíjení baterky



KONTROLA A NABÍJENÍ BATERIE

VAROVÁNÍ:

Baterie produkují výbušný vodík a obsahují elektrolyt, kterým je jedovatá a vysoce žíravá kyselina sírová. Proto vždy postupujte podle následujících preventivních opatření:

- Používejte ochranu na oči při manipulaci nebo při práci v blízkosti baterie.
- Nabíjejte baterii v dobře odvětraných prostorech.
- Udržujte baterii mimo dosah ohně, jisker, nebo jiných zdrojů ohně (NAPŘ. SVAŘOVACÍ TECHNIKA, CIGARETY)
- DRŽTE ELEKTRODY BATERIE MIMO DOSAH DĚtí
- Vyvarujte se jakéhokoliv kontaktu s elektrolytem bez ochranných pomůcek, jinak může dojít k vážným popáleninám nebo trvalému poranění očí.

PRVNÍ POMOC V PŘÍPADĚ KONTAKTU

POVRCHOVÉHO:

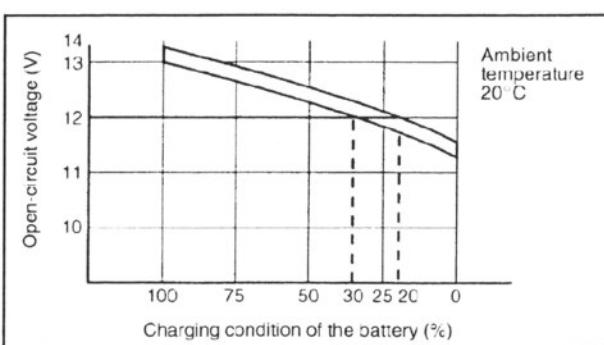
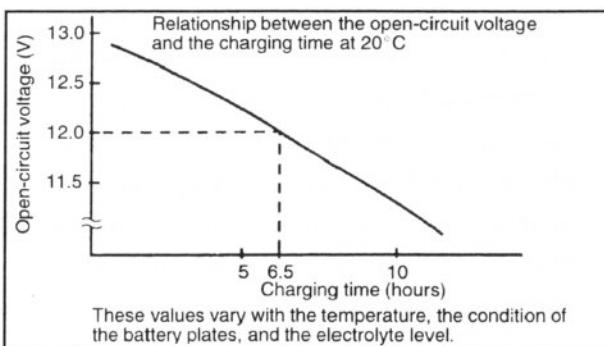
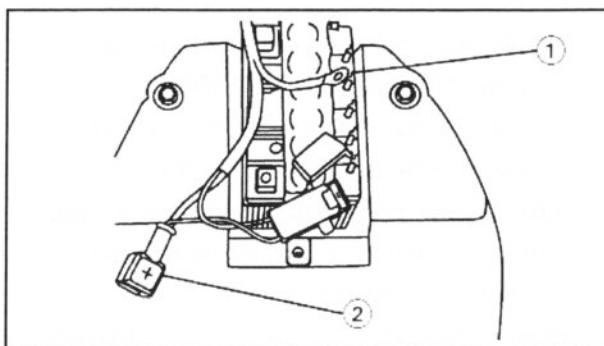
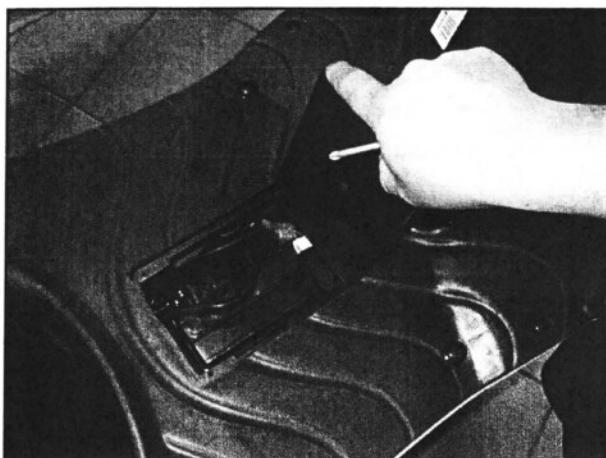
- Kůže – důkladně umyjte vodou
- Oči – proplachujte pod proudem tekuté vody po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařkou pomoc

VNITŘNÍHO:

- Vypijte větší množství vody, nebo mléka a následně aplikujte projímadlo, vyšlehané vejce, nebo rostlinný olej. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

BATERIE (AKUMULÁTOR)

Kontrola a nabíjení baterie



1. Sejměte:

- Kryt, pod kterým se uchovává baterie

2. Odpojte

- Kabely
(které jsou na koncovkách baterie)

UPOZORNĚNÍ:

Jako první odpojte negativní koncovku pole (1)
následovně odpojte pozitivní koncovku pole.

3. Vyjměte

- Baterii
- 4. Zkontrolujte:
 - Stav baterie
 - a. Připojte tester na baterie

Kladnou koncovku testeru – na kladný výstup baterie
Zápornou koncovku testeru – na záporný výstup

PZNÁMKA:

- Stav nabití baterie může být zkontrolovat změřením jeho otevřeným napětí obvodu. Tj. napětí, při kladnému pólu je odpojen.
- Nedobíjejte, pokud to není nutné, pokud okruh napětí je stejně nebo vyšší než 12.8 V

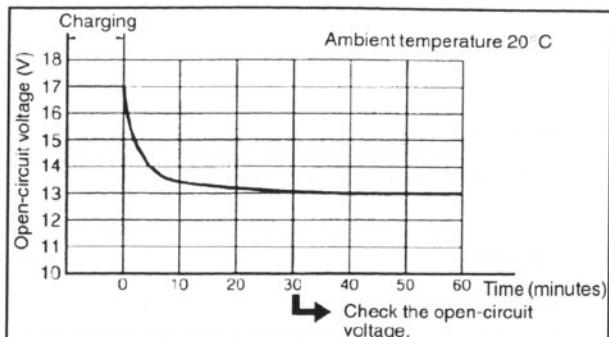
- b. Podívejte se na nabití baterie, jak je znázorněno na grafu a na následujícím příkladu.

Příklad

- c. Otevřené napětí voltáže = 12.0 V
- d. Doba nabíjení = 6,5 hodiny
- e. Nabití baterie = 20 ~ 30%

BATERIE (AKUMULÁTOR)

Kontrola a nabíjení baterie



5. Dobijte

- Baterku
(dle manuálu dobíjení baterie)

VAROVÁNÍ:

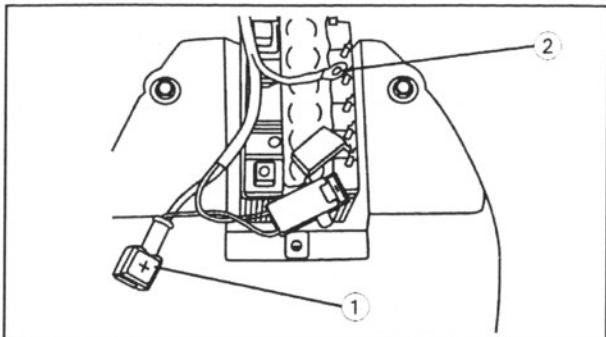
Nikdy nepoužívejte rychlou nabíječku na dobíjení baterie.

UPOZORNĚNÍ:

- Nikdy nepoužívejte rychlonabíječku, může způsobit přehřátí baterie, čímž se poškodí její obal.
- Pokud není možné regulovat nabíjecí proud na nabíječce, dejte pozor na přebití.
- Při dobíjení baterie se ujistěte, zda baterka je odpojená od dopravního prostředku.
- Ujistěte se, zda přípojky nabíječky jsou v plném kontaktu s koncovkami baterie a zda nejsou zkratovány. Zabrání se tím riziku vniku vysoké teploty a jiskření v kontaktech.
- Pokud je baterie na dotek má vysokou teplotu, odpojte nabíječku a nechte baterii vychladnout. Baterie s vysokou teplotou může explodovat.
- Jak je znázorněno na následujícím obrázku, obvod napětí baterie se stabilizuje asi během 30 minut po dobíjení. Z tohoto důvodu, počkejte 30 minut po nabitém před měřením napětí.

BATERIE (AKUMULÁTOR)

Kontrola pojistek a nabíjení baterie



6. Nainstalujte:

- Baterii
- 7. Zapojte:
- Konektory baterie

UPOZORNĚNÍ:

Nejprve připojte kladný konektor a posléze záporný konektor

8. Zkontrolujte:

- Akumulační výstupy
- Špinavé – vycistěte drátěným kartáčem
Uvolněné konektory – správně připojte
- 9. Promažte
- Akumulační výstupy



Doporučená maziva
Dielektrický tuk

10. Nainstalujte:

- Krytku prostoru pro baterku
- Zkontrolujte pojistky

11. Odejměte:

12. Krytku prostoru pro baterku

13. Zkontrolujte:

14. Pojistky

Poškozené – vyměňte



Postup při výměně pojistek

13. Vypojte obvod zapalování
14. Vyměňte správné pojistky
15. Zapojte konektor pro ověření
16. Pokud se pojistka spálí, před výměnou zkontrolujte okruh



VAROVÁNÍ

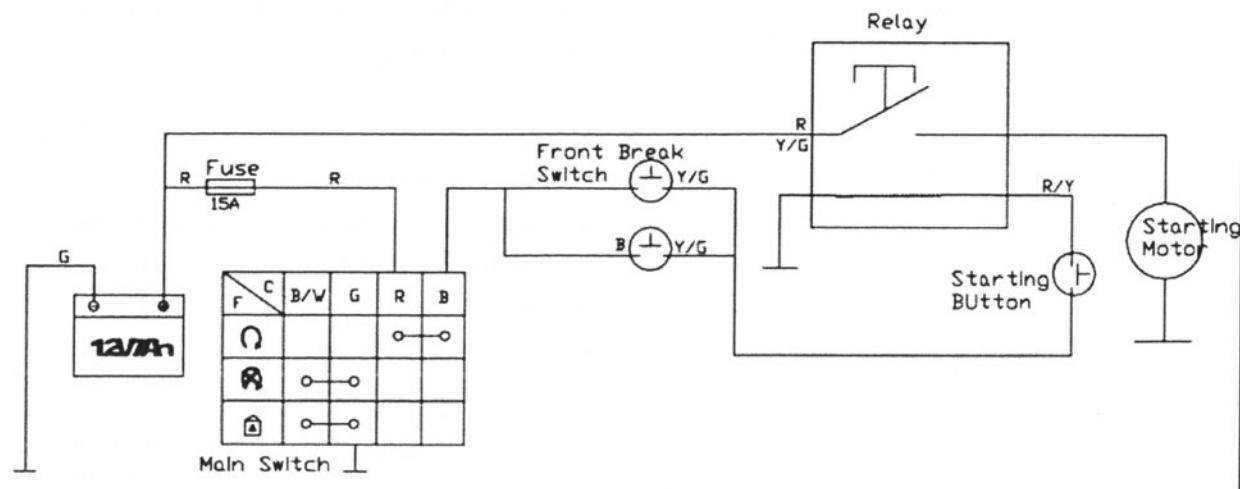
Nepoužívejte pojistky pro vyšší, než je doporučeno. Může tozpůsobit poškození elektrického systému a také požár.

Popis	Amperáž	Množství
hlavní	7.5 A	1

SCHÉMA ZAPOJENÍ SKÚTRU

LH50QT - C1

1) Schéma startování



main switch: hlavní spínač

Fuse: pojistka

Front Break switch: spínač přední brzdy

Relay: spínací relé

Starting button: spínač startování

Starting motor: startovací motorek

G=ground (kabel k uzemnění):uzemnění

F=function: funkce

C=color: barva

B/W=black/white: černo-bílý

G=green: zelený

R=red: červený

B=black: černý

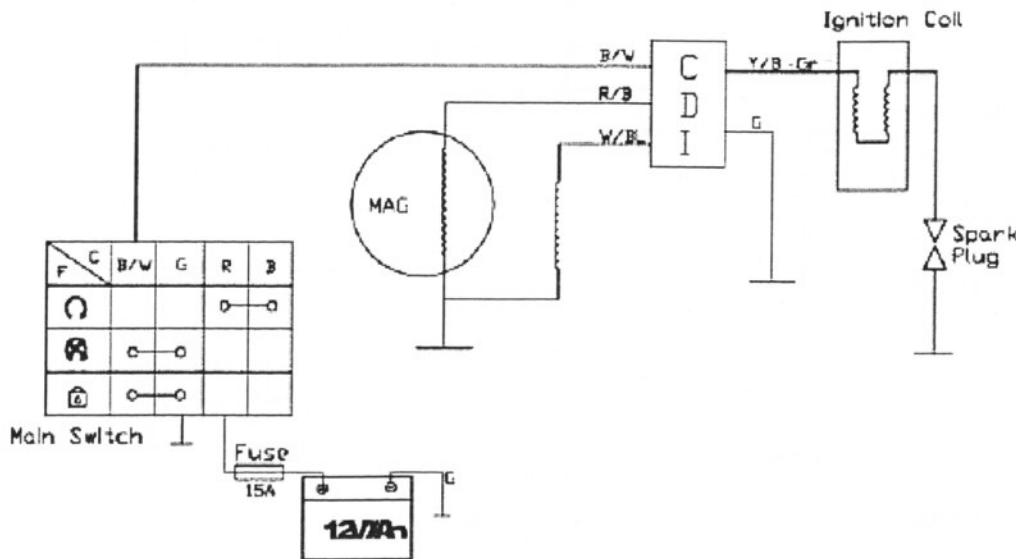
Y/G=yellow/green: žluto-zelený

R/Y=red/yellow: červeno-žlutý

SCHÉMA ZAPOJENÍ SKÚTRU

LH50QT - C1

2) Schéma zapalování



main switch: hlavní spínač

Fuse: pojistka

Spark plug: zapalovací svíčka

Ignition coil: zapalovací cívka

MAG: magneto

G=ground (kabel k uzemnění):uzemnění

F=function: funkce

C=color: barva

B/W=black/white: černo-bílý

R/B=red/black: červeno-černý

W/BL=white/blue: bílo-modrý

G=green: zelený

R=red: červený

B=black: černý

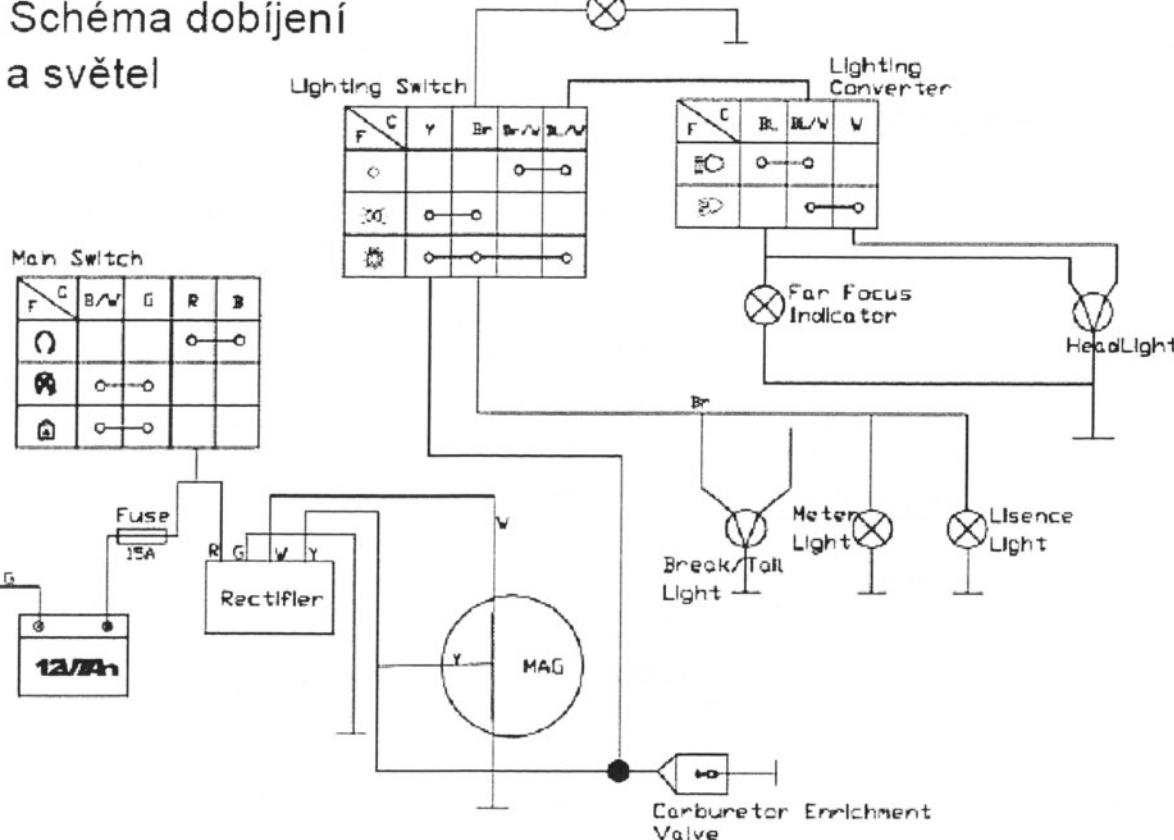
Y/B=yellow-black: žluto-černý

GR=grey: šedý

SCHÉMA ZAPOJENÍ SKÚTRU

LH50QT - C1

3) Schéma dobíjení a světel



main switch: hlavní spínač

Fuse: pojistka

MAG: magneto

Lighting switch: spínač světel

Lighting converter: přepínač světel

(dálkové/tlumené)

Far focus indicator: indikátor dálkových světel

Headlight: hlavní světlo

Break/Tail light: brzdové světlo

Meter light: světlo tachometru

License light: světlo osvětlení SPZ

Carbutetor Enrichment valve: Ventil
karburátoru

Rectifier: usměrňovač

G=ground (kabel k uzemnění) : uzemnění

F=function: funkce

C=color: barva

B/W=black/white: černo-bílý

G=green: zelený

R=red: červený

W=white: bílý

Y=yellow: žlutý

B=black: černý

BR=brown: hnědý

BL=blue: modrý

Y=yellow: žlutý

Y/G=yellow/green: žluto-zelený

R/Y=red/yellow: červeno-žlutý

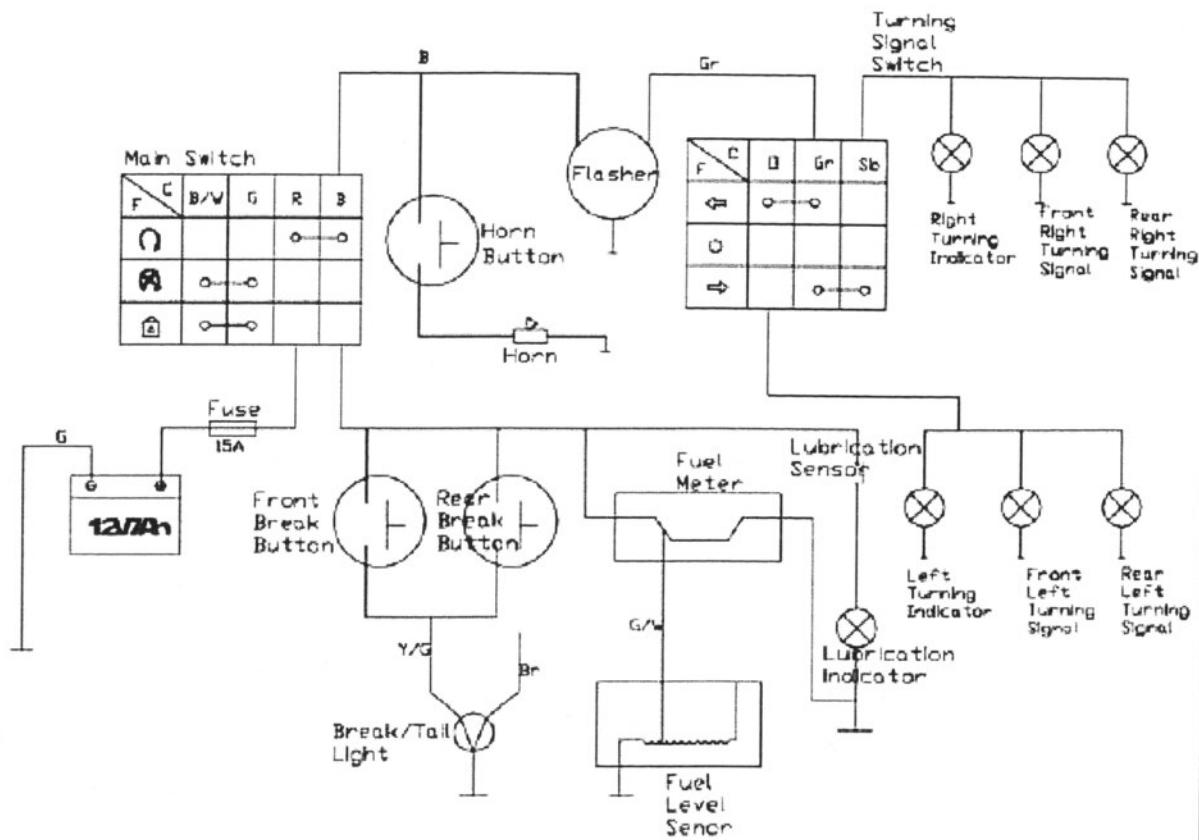
BR/W=brown/white: hnědo-bílý

BL/W=blue/white: modro-bílý

SCHÉMA ZAPOJENÍ SKÚTRU

LH50QT - C1

4) Schéma čidel a snímačů



main switch: hlavní spínač

Fuse: pojistka

Horn button: spínač houkačky

Horn: houkačka

Flasher: blinkr

Turning signal switch: spínač signálu blinkru

Right turning indicator: Indikátor pravého
blinkru

Front right turning signal: Signál pravého
předního blinkru

Rear right turning signal: Signál pravého
zadního blinkru

Left turning indicator: Indikátor levého blinkru

Front left turning signal: Signál levého
předního blinkru

Rear left turning signal: Signál levého zadního
blinkru

Lubrication sensor: Snímač mazání

Lubrication indicator: Indikátor mazání

Fuel meter: Indikátor hladiny paliva

Fuel level sensor: snímač hladiny paliva

Rear break button: Zadní brzdový spínač

Front break button: Přední brzdový spínač

Break /tail light: brzdové světlo

G=ground (kabel k uzemnění) : uzemnění

F=function: funkce

C=color: barva

B/W=black/white: černo-bílý

G=green: zelený

R=red: červený

B=black: černý

GR=grey: šedý

SB=silver/black: stříbrno-černý

G/W=green/white: šedo-zelený

BR=brown: hnědý

Y/G=yellow/green: žluto-zelený